

## HAFTANIN ÖNE ÇIKAN HABERLERİ

### Alman Enerji Endüstrisinde Yeni Bir Döneme Giriliyor – [Bloomberg](#)

Hisse ve varlıkların el değitirdiği karmaşık bir anlaşma ile EON SE, rakip Alman enerji şirketi RWE AG'den Innogy SE'yi satın almayı kabul ederek ülkenin giderek artan bir hızla yenilenebilir enerjiye geçen değişim ortamında yeni bir döneme imza attı. Anlaşma ile EON SE, her iki şirketin perakende ve ağ işletmesinden sorumlu hale gelirken, RWE, hem iki şirketin birleştirilmiş yenilenebilir üretim işletmelerine hem de EON'da büyük bir hisseye sahip olacak. Anlaşma, Almanya Şansölyesi Angela Merkel'in nükleer ve fosil yakıtlar yerine yenilenebilir enerjiyle desteklenen bir ekonomiyi hedef belirlemesiyle başlayan ve yıllardır süren karışıklık ortamının devamı niteliğinde. Bir zamanlar Almanya'ya en istikrarlı kar katkısında bulunan bu iki dev şirket, ülkede toptan güç fiyatları düştükten sonra, milyarlarca Euro değerinde kayıplara neden olacak fiyat düşüşlerini ve daha küçük parçalara ayrılmayı kabul etmek zorunda kalmıştı. Anlaşma, bu üç nispeten küçük işletmeyi güçlü bir yenilenebilir portföyü ile Avrupa'nın en büyük şebeke ve kamu hizmetleri şirketlerinden biri haline getiriyor.

### Shell, Hong Kong'a LNG Götürüyor – [Reuters](#)

Royal Dutch Shell, rakiplerini geride bırakarak, Hong Kong'a sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) tedarik eden ilk şirket olma hakkını kazanacağı anlaşmayı imzalamak üzere. Hong Kong, elektrik üretimini kömür yerine doğalgazdan beslemek için büyük bir değişim kararı almış, enerji üretiminde doğal gazın payını 2012'deki %22'lik orandan 2020 yılına kadar %50'ye çıkarmayı hedef koymuştu. Bu karar ile Asya piyasasında potansiyel olarak istikrarlı ve karlı bir talep kaynağı oluşturması bekleniyor. Anlaşmaya göre, Shell'in 2020'den itibaren yaklaşık 10 yıl boyunca yıllık 1,2 milyon ton LNG tedarik edecek.

### Güney Kore'nin İklim Politikası Akaryakıt İthalatında Patlamaya Neden Oldu – [Reuters](#)

Güney Kore'nin hava kirliliği ile mücadele için kömür santrallerinin üretimlerini durdurma kararı nükleer reaktörlerin planlı bakımları ile aynı zamana denk gelerek şirketlerin elektrik talebini karşılamak için kirli hammaddelerine yönelmesine ve akaryakıt ithalatında patlamaya neden oldu. Soğuk kışın da etkisiyle artan elektrik ve ısınma talebi şirketlerin bu talebi karşılamak için daha fazla yakıt yakmasına neden oldu. Kömür yakıtlı üretim kapasitesindeki düşüşü telafi etmek için kısa vadede akaryakıt ithalatının artması beklenirken, Güney Kore'nin, akaryakıt alımlarındaki bu artışla bile, nükleer santrallerin yaklaşık yarısının bakıma girmesi nedeniyle diğer yakıtların ithalatında da yükselmeye gitmesi bekleniyor. LNG'yi yakıttaki bu boşluğu dolduracak en muhtemel seçenek olarak öne çıkarıyor. Thomson Reuters Eikon verilerine göre, ülkenin LNG sevkiyatları, geçen yılın ilk çeyreğine göre %1,5 artışla 14 Ocak ve 14 Mart arasında yaklaşık 12 milyon tona ulaştı.