

HAFTANIN ÖNE ÇIKAN HABERLERİ

Petrol Fiyatları Asya Ekonomilerine Bir Tehdit Oluşturuyor – [Reuters](#)

Petrol fiyatlarının 3,5 yıllık zirvesine ulaşması Asya'nın dış etkenlere karşı en savunmasız ekonomileri olan Hindistan, Endonezya ve Filipinler'de bir tokat etkisi yarattı. Yalnızca Asya'nın en büyük cari açıklarına sahip olmakla kalmayan bu ülkeler, aynı zamanda bölgenin en iştahlı petrol ithalatçıları arasında yer alıyor. Petrol fiyatlarının varil başına 75 dolar civarında seyretmesi, bu ülkelerin enflasyon, büyüme, bütçe ve dış ticaret açığı hedeflerinin kaçırılmaları tehdidini yanında getiriyor. Böyle bir durumda, bu ülkelerin, zaten kıtadaki en kötü performansa sahip olan para birimleri, hisse senetleri ve tahvilleri üzerindeki satış baskısının artması ve potansiyel olarak merkez bankalarının faiz oranlarını planladıklarından daha erken yükseltmesine neden olması tahminler arasında. Daha yüksek oranların yerel varlıklara güveni giderek daha çok aşındırarak bir kısır döngü yaratması, ekonomik büyüme ve bütçeyi incitmesi de olası sonuçlar arasında. Büyüme ve enflasyon projeksiyonlarında Endonezya Merkez Bankası varil başına 60 dolarlık bir varsayım üzerine çalışırken, Filipinler bu fiyatı 55 – 70 dolar arasında tutmuş, Hindistan ise, Maliye Bakanlığı'ndan iki kaynağa göre, çalışmalarını 65 dolarda sabitlemiştir. Petrol fiyatlarında olası bir düşüşte bu ortalamalara ulaşılabilmesi hala mümkün, ancak son dönemde bir çok analist, karar vericilerin varsayımlarının da değiştiğine dair sinyaller vererek, 2014'te başlayan petrol piyasasındaki düşüşün sona erdiğinde hemfikir.

Danimarka'da Elektrikli Araç Sübvansiyonları Yeniden Masada –

[Bloomberg](#)

Danimarka Başbakanı Lars Lokke Rasmussen, yeşil araç satışlarında görülen dramatik düşüşten sonra elektrikli otomobil satışlarının mali teşviklere açık olabileceğini açıkladı. Uygulamaya konulacak tüm yeni teşvikler yaz mevsiminden sonra temiz enerji tüketimini artırmayı hedefleyen hükümet planının yanında duyurulacak. Norveç ve Almanya'ninkilere benzer sübvansiyonlara sahip olan Danimarka'da, Rasmussen'in merkez sağ hükümeti sübvansiyonlarda kademeli olarak azaltmaya gitmiş, 2015'te 5000 civarında gerçekleşen elektrikli araç satışları önemli ölçüde düşerek 2017'de yalnızca 700 kadar gerçekleşmişti. Bu hamle özellikle bir zamanlar yerel piyasayı domine eden Tesla'nın satışlarını vurdu. Dünyadaki en yüksek ithalat vergilerine sahip ülkelerden biri olan Danimarka'nın yerel bir araba üretim kapasitesi bulunmuyor. Volkswagen skandalı sonrasında Avrupa genelinde gözden düşen dizeli de göz önüne alan ülkede şimdi hangi araç türlerinin teşvik edileceği, hangilerine ise caydırıcı uygulamalar yapılacağı tartışılıyor.

Avrupa Birliği Bütçesinin Çeyreğini İklim Değişikliği ile Mücadeleye Ayırıyor – [Bloomberg](#)

Avrupa Birliği yönetimi, yeni ekonomik ve siyasi zorlukların bloğun çevre kirliliğine karşı mücadelesindeki kararlılığını zayıflatmasına izin vermemek için gelecek çok yıllık bütçesinde mevcut fonların %25'inin iklim değişikliğiyle ilgili faaliyetlere ayrılmasını teklif etmeye hazırlanıyor. Avrupa Komisyonu'nun 2 Mayıs'ta önereceği 2021-2027 bütçesi, emisyonların azaltılması ve iklim değişikliğine uyum sağlanması için ayrılan fonları büyütecek. Fonlar bölgesel yardım, ulaşım, araştırma ve dış ilişkiler gibi politikalar altında tahsis edilecek. Her ne kadar Avrupa'nın politik öncelikleri Brexit ile değişiyor olsa da, Avrupa Birliği, sera gazı emisyonlarının ve fosil yakıtlara bağımlılığın azaltılması için sürdürülen küresel çaba ve temiz, yenilenebilir enerji kaynaklarına yönelimde lider pozisyonunu korumak istiyor. Blok, karbon emisyonlarını 2030 yılına kadar, 1990 yılına oranla, en az %40 oranında azaltmayı ve yenilenebilir enerji kaynaklarının enerji tüketimindeki payını en az %27'ye çıkarmayı amaçlıyor.