

## **Hindistan'ın Enerji Geleceğinde Kömür, Kazanandan Kaybedene Doğru Gidiyor– [Reuters](#)**

Hindistan'ın önemli enerji kaynaklarından biri olan kömürün, şimdi, rüzgar ve güneş gibi yenilenebilir enerji alternatiflerine göre çok daha pahalı olması nedeniyle belki de gelecekteki ihtiyacı karşılayamayacağı söz konusu.

## **Total, Dunkirk Projesi için Ortak Teklifle Offshore Rüzgara Doğru İlerliyor– [Reuters](#)**

Fransız enerji devi Total, Fransa'daki 600 megawatt kapasiteli Dunkirk offshore rüzgar projesi için ortak bir teklif sunmak üzere Danimarka'daki Orsted ve yenilenebilir enerji üreticisi Elicio ile ortaklık kuruyor.

## **Yenilenebilir Enerji Arttıkça, BP, Çin'in Enerji Büyümesinde Yavaşlama Öngörüyor –[Reuters](#)**

Yenilenebilir enerjiye yönelik küresel talep, önümüzdeki yıllar boyunca benzeri görülmemiş bir hızla yükselecek. BP, Çin'in enerji büyümesinin buna bağlı olarak yavaşlayacağını öngörüyor. BP, Çin'in enerji talebi konusundaki tahminini geçen yılın raporuna göre %7 azalttı.

## **Elektrikli Otomobiller, Çin Otomobil Endüstrisinin Tek Parlak Noktası –[Bloomberg](#)**

Elektrikli arabalar, yedi ay boyunca genel satışlarda bir düşüş görmesine rağmen, dünyanın en büyük otomobil pazarı olan Çin'de yerini koruyor. Pekin ve Şangay gibi bazı büyük şehirlerde trafik sıkışıklığını ve kirliliği hafifletmek için araç sahiplerine getirilen kısıtlamalar, EV satışlarının iyileştirilmesinde önemli bir rol oynadı.

## **İklim Değişikliği, Şiddetli Fırtınalara ve Sis Artışına Sebep Oluyor –[Bloomberg](#)**

Hava kirliliği; alkol kullanımı, böbrek yetmezliği gibi dünyadaki ölümcül etkiye sahip tehlikelerden birisi. Bunun nedeni, atmosferdeki partikülleri ve diğer havadaki parçacıkları üreten fosil yakıtların yanması. İklim değişikliğine dayanan kısır döngülerin yeni bir örneğinde, Massachusetts Institute of Technology tarafından yapılan bir araştırma, ilk kez kirliliğin şehirlerde daha uzun sürdüğünü ve fırtınaların daha da güçlendiğini gösteriyor.

## **Volkswagen, Tedarikçilere Emisyon Konusunda Ultimatom Verdi – [Financial Times](#)**

Volkswagen, 40.000 tedarikçisine, karbon emisyonlarını azaltmak için onlarla birlikte çalışmaları gerektiğini söyledi. Volkswagen, Alman rakipleri BMW ve Daimler'in de yaptığı gibi, sıfır emisyonlu araçların yenilenebilir enerji kullanılan fabrikalarda inşa edileceğine dair söz verdi.

## **Shell, Alman Akü Şirketi Sonnen'i Devraldı – [Financial Times](#)**

Petrol ve gaz devi Royal Dutch Shell, ev sahiplerine güneş enerjisi ile çalışan lityum-iyon pil paketleri sağlamak için, Tesla ve Samsung'a rakip olan Sonnen'in %100'ünü satın almaya karar verdi. 2010 yılında kurulan Sonnen, Avrupa'nın en büyük şarj edilebilir enerji depolama paketi üreticisi haline geldi. Almanya, Avustralya ve ABD'deki üç fabrikasında, 40.000'den fazla pil takımı kurdu.