

ENERJİDE BU HAFTA: VENEZUELA VE PETROL*

Venezuela'nın düşüşüne ilişkin açıklamanın kritik bir kısmı, ulusal petrol şirketi PDVSA'ya verilen zarardan kaynaklanıyor. Hugo Chavez'in 1998'de Cumhurbaşkanı seçilmesinden sonra, PDVSA'nın "siyasi ve askeri görevlere ağırlık verdiği ve yanlış yönetildiği" söyleniyor. Venezuela'nın ham üretimi 2000'lerin ortalarındaki seviyesinin sadece üçte biri olan Aralık'ta günde 1,1 milyon varile geriledi. Geçtiğimiz 10 yıl boyunca, petrol gelirlerine büyük ölçüde bağımlı olan iki ekonomi örneği olan Suudi Arabistan ve Angola, Venezuela'yı ekonomik büyüme açısından büyük ölçüde geride bıraktılar.

Enerji Bilgi Dairesi (EIA), bu hafta 2019 Yıllık Enerji Görünümünü yayımladı ve 2050'ye kadar ABD için olası gelecek senaryolarını öngördü. S&P Global Platts, petrol görünümüne odaklandı ve EIA'nın "rekor kıran ve Permiyen Havzasından sağlanan ABD petrol üretiminin, büyük ölçüde on yıllarca devam etmesi bekleniyor" tahminine dikkat çekti. Ancak, EIA, olası sonuçlar olarak farklı senaryolarda bulundu. Ayrıca, rüzgâr ve güneş enerjisinin en az önümüzdeki iki yıl boyunca ABD'de en hızlı büyüyen yeni elektrik üretimi kaynakları olacağını tahmin ediyor. Uzun vadeli tahminler, 2020'lerde büyüme hızında bir yavaşlama olacağını işaret ediyor ve birçok analist de, ABD'deki rüzgâr ve güneşin de EIA tahminlerinin önüne geçeceğini düşünüyor.

Petrol bazlı yakıtların akülere göre enerji yoğunluğu avantajı, havacılığın hidrokarbonlardan en zor uzaklaşacak sektörlerden biri olacağı anlamına geliyor. Dünyadaki petrol tüketimi bir noktada düşüş eğilimine girerse, jet yakıtı en uzun süre kullanımda kalması muhtemel ürünlerden biri. Rocky Mountain Institute, yayınladığı raporunda, küresel havacılık endüstrisinin "iklim hedeflerine ulaşmak için radikal bir yeni plana" ihtiyaç duyduğu konusunda uyardı, çünkü emisyonlar daha önce tahmin edilenden daha hızlı büyüyor, "ve uzun vadeli çözümler şu an için mevcut değil". Elektrikli uçağa yönelik bir ARGE çalışması var ve bu hafta Boeing, geçtiğimiz günlerde "tamamen elektrikli otonom yolcu hava aracı" için ilk deneme uçuşu yaptığını söyledi.

Rekor kıran bir sıcak hava dalgası, ülkenin güç kaynaklarını zorlayarak Avustralya'yı kavuruyor. Victoria eyaletinde yaşanan sıcak hava dalgası, elektrik için "beklenmeyen seviyede bir talebe" neden oldu ve elektrik kesintisi yaşandı. Avustralya Enerji Piyasası Operatörü (AEMO), elektrik kesintisini önlemeye çalışırken, Alcoa'nın Victoria'daki alüminyum ocağında güç tüketiminin yaklaşık 100 dakika kesilmesini emretti. Victoria'nın Enerji Bakanı Lily D'Ambrosio, devletin bazı kömür ve gaz yakıtlı elektrik santrallerinde kesintileri ve azaltılmış üretimi, elektrik kesintilerine sebep olan kritik faktörler olarak belirledi. AEMO, Avustralya'nın yaşlanmakta olan kömür santrallerinin gelecekte daha sık risk oluşturabileceği konusunda uyardı.

Aynı zamanda, Avustralya'da yenilenebilir enerji artış gösterdi. Avustralya'nın ulusal elektrik piyasasında yenilenebilir enerji üretimi, Aralık 2017'de %13,4'ten, Aralık 2018'de %17,6'ya yükseldi. Çatı güneşi dahil, geçen ay yenilenebilir enerji payı, tüketicilere sağlanan elektriğin %21,4'ünü oluşturdu.

*"The Week in Energy: Venezuela and Oil", Financial Times