

## ENERJİDE BU HAFTA: ÇİN'İN YAVAŞLAMASI\*

Küresel enerji endüstrisi için Çin'in önemini tarif etmek zor. Çin, dünyanın en büyük petrol ithalatçısı ve bu yıl en büyük gaz ithalatçısı olma yolunda ilerliyor. Aynı zamanda, Çin, dünyadaki kömür tüketiminin yaklaşık yarısını ve "temiz" enerjiye olan küresel yatırımın neredeyse üçte birini oluşturuyor. Eğer Çin ekonomisi krize girecek olsaydı, dünyanın dört bir yanındaki enerji ürünleri ve teknolojileri üreticileri etkilenecekti.

OPEC'e göre Çin, geçen yıl dünya petrol talebindeki artışın dörtte birinden fazlasına karşılık geldi ve bu yıl da kendi tüketim artışının, küresel toplam ile birlikte, yavaşlaması bekleniyor. Çin'de, şok dalgalarının diğer ekonomilere yayıldığı muhtemel bir kriz, bu yıl petrol fiyatlarının istikrarı için en büyük tehdit gibi görünüyor.

Perşembe günü dördüncü çeyrek kazançlarını tartışan Royal Dutch Shell'in Entegre Gaz Başkanı Maarten Wetselaar, Çin ekonomisi için "karışık" bir yıl bile olsa, gaz talebinin 2018'de %16 oranında ve LNG ithalatının da %40 arttığını belirtti. "Eğer 2019, Çin'de hayal kırıklığı yaratan bir yıl ise, o zaman uzun sürebilir" dedi. Yerel hava kirliliğini hafifletmek için kömür kullanımını azaltmak, Çin hükümeti için bir politika önceliği ve ekonominin ne yaptığına bakmaksızın, gaz talebini artırmaya devam etmesi muhtemel. Buna rağmen, S&P Global Platts, Çin'in LNG talebinin bu yıl daha yavaş büyümesinin muhtemel olduğunu belirtti.

Bu hafta, elektrikli araçların geleceğine yönelik karışık sinyaller verildi. EV endüstrisinin en iyilerinden olan Tesla'nın, Finans Kurulu Başkanının firmaya geri dönmesinden iki yıl sonra ikinci kere şirketten ayrıldığını duyurması, yatırımcıları tedirgin etti. Dördüncü çeyrek kazançlarının görüşüldüğü toplantının sonunda yapılan duyuru, toplantıyı beklenmedik bir şekilde kötü sonlandırdı. Daha geniş elektrikli araç endüstrisinde, Tesla'nın tökezlemesi durumunda fayda sağlamayı uman bir dizi rakip var. FT'den Patrick McGee, Volkswagen'in "Teslayı yok edecek" bir planından bahsetti: "Volkswagen'in 2025 yılı için vaat ettiği 50 farklı elektrikli model için temel yapı taşı olacak MEB adı verilen bir platform." Bu arada, elektrikli uçak kullanan ilk ticari servis bu yıl Hawaii'de faaliyete geçmeyi hedefliyor.

Avustralya'daki sıcak hava dalgası, ülkeyi en sıcak ayı olarak rekorda tutmaya ve elektrik sistemi üzerindeki tartışmayı alevlendirmeye devam etti. Bu esnada, ABD, ülkenin bazı bölgelerinde rekor kıran soğukla tam tersi durumda. Reuters'ten John Kemp, ABD'nin gaz ve elektrik sistemlerinin sert hava koşulları karşısında etkileyici bir şekilde dirençli olduğunu belirtti.

Ve son olarak: Sert soğuk, güneş enerjisinin soğuk havalarda işe yaramayacağını söyleyen uzmanlarla dalga geçmek için bir fırsat yarattı. Aslında, yüksek sıcaklıklar fotovoltaik güneş enerjisinin verimliliğini düşürüyor ve soğuk hava bu durumda daha iyi oluyor, diğer koşullar aynı. Daha kısa günler, daha az güneş, bulutlu hava ve karla kaplı paneller, kışın düşük güneş enerjisi çıktısı beklemenin mantıklı sebepleri; ancak düşük sıcaklıklar değil!