

ELEKTRİKLİ ARAÇLAR HAKKINDAKİ GÖRÜŞLER BAŞA BAŞ GİDİYOR *

EV'ler, en coşkulu destekçilerinin beklediğinden bile daha hızlı geliyor. Çoğu kilit pazarda hayatın bir gerçeği haline geldiler. Ancak EV'ler, kendi başarılarının kurbanı olabilir. EV'leri iklim değişikliği için her derde deva olarak gören politikacılar, yakında çevre, emtia güvenliği ve vergi geliri sorunlarıyla karşı karşıya kalabilir. EV'ler için sıklıkla göz ardı edilen çevresel sorunlardan birini ele alalım: pillerin atılması. Politika yapıcılar eski pilleri en iyi şekilde elden çıkarmaya çalışmalı ve faturayı kimin ödeyeceğini bulmaya gayret etmelidir.

Şu anda şirketler eski pilleri yeniden kullanarak kaçınılmazı erteliyorlar: pilleri evlerde veya iş yerlerinde sabit depolama olarak, kesintiler sırasında yedek olarak veya sokak lambaları gibi nesnelere aydınlatmak için kullanıyorlar. Ancak pilleri yeniden kullanmak sorunu çözmez: Bu pillerin ömrü bir gün sona erecek. Şimdilik, elle tutulması kolay bir çevre çözümü olmadan sadece milyonlarca ton pilin bitmesini bekliyoruz.

Bir diğer sorun da bataryalara kaynak sağlamak. EV'lere geçmek, pek çok kişiyi, gelişmiş ekonomilerde enerji güvenliğini artıracaklarını iddia etmeye yöneltti. Artık istikrarsız bölgelerden gelen petrol kaynaklarına bağımlı olmayacaklardı. Ancak elektrikli araçlara geçiş, beraberinde yeni bir bağımlılık getiriyor - elektrikli araçlara güç sağlayan akülerdeki kilit malzemeler olan lityum ve kobalt tedariğine bağlılığı. Lityum ve kobalt, petrol kadar çok yerde üretilmez. Lityum rezervlerinin %99'undan fazlası sadece dört ülkede bulunuyor: Şili, Çin, Arjantin ve Avustralya. Kobalt rezervlerinin %80'inden fazlası beş ülkede bulunuyor: Demokratik Kongo Cumhuriyeti, Avustralya, Küba, Filipinler ve Zambiya.

Diğer bir yandan, akülü elektrikli araçlar taşıtlara göre çok daha üstün bir verime sahiptir ve zaten çok daha ucuzdur. Ayrıca, içten yanmalı motorlu araçlardan çok daha çevre dostu ve EV'ler, otomobil üreticileri için benzinli ve dizel araçlardan daha karlı olmaları için ayarlandılar. Tüm bu nedenlerden dolayı, dünyanın önde gelen araç üreticileri, EV'lere karşı çarpıcı bir şekilde olumlu yaklaşıyor.

Menzili ve dayanıklılığı gelişmeye devam ederken, EV pillerin maliyeti düşmeye devam edecek. İlk olarak, verimliliği düşünecek olursak, ortalama olarak, İngiltere'deki yeni içten yanmalı-benzinli motorlar 5.5 litreden 100 km veya litre başına 18.2 km alıyor. Bir litre benzin 10 kilovat saatlik (kWh) eşdeğer enerji değerini içerir, bu yüzden kWh başına 1.8 km'ye eşittir. Buna karşılık, yeni EV'ler kWh başına 6.4 km veya bir benzinli motorun alabildiğine göre 3,5 kat daha fazla hareket edebiliyor. İngiltere'de bir litre benzin şu anda 1.30 £. Bu size 1,30 £ için 18,2 km veya 100 £ için 1,400 km kazandıracak.

Otomobil üreticileri elektrik geleceği için planlarını hızlandırırken, Danışmanlık DNV GL Energy, 2019 Enerji Dönüşümü Görünümü'nü yayımladı. 2022'de küresel petrol talebinde bir zirve öngörüyor ve daha sonra 2030'dan itibaren keskin bir düşüş yaşanmadan önce 2020'lerin sonuna kadar bir sabit bir seviyede olacağını söylüyor. DNV projeksiyonu, EV'lerin, 2032 yılına kadar tüm yeni binek araç satışlarının %50'sini ve 2035 yılına kadar toplam binek, ticari ve iki ve üç tekerlekli olan yoldaki tüm araçların %50'sini oluşturacağını belirtiyor.