

## DÜŞÜK KARBON EKONOMİSİ, 2020'DE ÖN PLANA ÇIKIYOR \*

Artan iklim değişikliği korkuları ve düşen maliyetler bu yıl temiz teknolojilerin kullanılmasını sağlayacaktır. 2020 düşük karbon ekonomisi için ne ifade ediyor? BloombergNEF'teki temiz enerji analistleri her yıl önümüzdeki 12 ay içinde enerji, ulaşım, emtia ve sürdürülebilirlikte neler olacağını tahmin ediyor.

Şirketler ve yatırımcılar her zamankinden daha temiz bir geleceğe daha fazla bağlı olsalar da, hükümetler ilerlemelerini hızlandırma ya da engelleme kapasitesine sahiptir ve bu nedenle Kasım ayındaki ABD başkanlık seçimlerinin küresel karbondan arındırma hızı üzerinde büyük etkileri olacaktır.

Bu yılın sonunda Birleşik Krallık'ta yapılacak olan BM iklim müzakerelerinin bu yılki turu, ülkelere 2050 yılına kadar 'net sıfır' emisyonlarını nasıl elde edeceklerine odaklanmalarını sağlama konusunda da önemli olabilir.

Geçen yıl, küresel yenilenebilir enerji yatırımları sadece %1 artışla 282.2 milyar dolara yükseldi. BNEF Genel Yayın Yönetmeni Angus McCrone "Bu yıl, dünya yenilenebilir kapasite yatırımının biraz daha yükselmesini ve yaklaşık 300 milyar dolara ulaşmasını bekliyorum" dedi ve "Hükümetler tarafından belirlenen uzun vadeli elektrik fiyatı desteği olmadan, Avrupa offshore rüzgarının daha fazla finansmanı, ABD rüzgar ve güneş enerjisine daha güçlü akışlar ve projelerin daha yaygın konuşlandırılmasıyla yardımcı olacaktır" diye ekledi.

Yeni rüzgar ve güneş kapasitesinin ilk kez 200GW'yi aşabileceğini de sözlerine ekledi. Grup, 69GW yeni kapasite ile onshore rüzgarı için rekor bir yıl öngörüyor. Ancak, offshore rüzgar 2019'dan sonra daha sakin bir yıl geçirecek.

BNEF Rüzgar Başkanı Tom Harries, 2020, ilk ticari yüzer offshore rüzgar projesinin finanse edildiği yıl olabileceğini ve offshore türbinlerinin boyutunun büyümeye devam ettiğini belirtti. Güneş enerjisi kurulu gücü 2020'de 121GW-154GW aralığında yaklaşık %14 büyüyecek ve birçok proje doğrudan sübvansiyon olmadan inşa edilecek.

Elektrikli araçlar, muhteşem büyüme yerine istikrarlı olarak büyümeye devam edecek. Ancak, teşvikler aşamalı olarak kaldırıldığı için birçok pazar satışları yavaşlatıyor. Taşımacılık Müdürü Colin McKerracher, "Küresel yolcu EV satışlarının 2020 için 2,5 milyon civarında olmasını bekliyoruz. Çin, mutlak anlamda hala en büyük EV pazarı olacak, ancak Çin ve Avrupa arasındaki boşluk yıl sonuna kadar küçülecek" diyor.