

## COVID19 SÜRECİNDE ÇİN'İN PETROL TALEBİ RAPORU ÖZETİ \*

Son 10 yılda küresel petrol piyasası Çin'den gelecek makro verilere ve petrol talebine oldukça bağımlı hale geldi. Çin'in petrol talebindeki artış 2019 yılında küresel petrol talebindeki artışın %63'ünü oluşturdu. Fakat şunu da dikkate almak gerekir ki Çin'in petrol talebinde olası uzun vadeli bir düşüş dünya petrol piyasası için oldukça riskli bir durum.

2003-2014 arasında, Çin'in günlük petrol talebi ortalama 5,4 milyon varil arttı. Afrika, Güney Amerika, Ortadoğu ve Rusya'nın aynı dönemdeki toplam petrol talebi artışı günlük 7,3 milyon varilde kaldı. Yani bütün bu ülkeler Çin'in tek başına oluşturduğu talep artışının %134'ü kadar petrol talebi artışı gerçekleştirdiler. 2015'ten 2019'a kadar dünyanın en büyük petrol ihracatçı ülkelerinin petrol talebi ise aynı dönemde Çin'in talep artışının %32'si kadar arttı.

COVID19 Krizi ile beraber 2020 yılı ilk çeyreğinde, Çin'in petrol talebi son 20 yılda ilk defa düşüş gösterdi. Petrol talebinde beklenen artış, makroekonomik göstergelere ve tüketici harcamalarına bağımlı. Fakat 2020 yılı üçüncü çeyreğinde birçok sektördeki üretim, COVID19 öncesinin %80-90 seviyelerine tekrar yükseldi. Çin, 2020 yılı ilk 6 ayında günlük ortalama 10,9 milyon varil petrol ithalatı gerçekleştirdi. Temmuz ayı petrol ithalatı günlük ortalama 13 milyon varile ulaştı. 2020 yılı ilk 6 ayında benzin talebi ortalama %20 oranında düşüş gösterdi. Benzin tüketiminde Haziran'dan itibaren görülür bir artış yaşanmaya başladı.

Çin, COVID19 Krizi'nden bir toparlanma yaşıyor olsa da petrol talebinin 2021 yılı ortalarında 2019 yılı seviyelerine ulaşması bekleniyor. Fakat, orta sınıfın yükselişi, sanayi ve endüstrideki büyüme, şehirleşme hızındaki artış Çin'in petrol talebindeki artışı öngörülebilir bir gelecekte koruyacaktır.