

## DÜNYADAN HABER ÖZETLERİ

### Iphone Üreticisi Foxconn, Elektrikli Araç Dizayn Edecek - [CNBC](#)

Apple iPhone'ların üreticisi Foxconn'un üst yöneticisi William Wei, Foxconn'un elektrikli araç dizaynı için işletme planı üzerinde çalıştığını ifade etti. Bu doğrultuda şirket, "MIH Open Platform"u kurdu. Bu platform aracılığı ile Foxconn, elektrikli araç üretmek isteyen şirketler için araç parçalarını bir araya getirip, üretim süreçlerini üstlenecek. 2027'de elektrikli araç piyasasının 800 milyar \$ değere ulaşması bekleniyor.

### Petrol Fiyatları Düşüş Gösterdi - [CNBC](#)

Cuma günü petrol fiyatları, ABD ve AB'de COVID vakalarındaki artışın talebi aşağı çekeceği öngörüsüyle düşüş gösterdi. Brent ham petrol varil fiyatı 23 sent düşerek 42,93 \$'a, West Texas Intermediate ham petrol varil fiyatı ise 8 sent düşerek 40,88 \$ seviyelerine geriledi.

### GM Sıfır Emisyonlu Elektrikli Araç Fabrikası Kuruyor - [CNN](#)

General Motors Detroit'teki fabrikasını "Factory Zero" adı ile elektrikli araç üretimi için yeniden dizayn edeceğini açıkladı. Fabrika, gelecek yıl elektrikle çalışacak olan GMC Hummer'i üretecek. Detroit'teki fabrika aynı zamanda Honda ve GM'nin ortak projesi olan kendi kendine ilerleyen elektrikli araç "Cruise Origin"i de üretecek. GM'dan yapılan açıklamaya göre, şirket Detroit'teki tesise 2,2 milyar \$ yatırım yapıp, fabrikayı elektrikli araç üretimi için elverişli hale getirdi. Elektrikli araç üretimi projesinde 2200 işçi istihdam edilecek. GM geçtiğimiz günlerde ABD'deki bütün fabrika ve tesislerini 2030'a kadar sıfır emisyonlu, yenilenebilir enerji tüketen tesisler haline getireceğini açıklamıştı. Geçen ay, GM'nin rakibi Ford da Michigan'da elektrikli araçlar üretmek için yeni bir fabrika kuracağını açıkladı.

### Rus Enerji Bakanı: OPEC+ Petrol Arzı Kesintisi İle İlgili Anlaşmaya Devam Edecek - [Worldoil](#)

Rusya Enerji Bakanı Novak, OPEC+ grubunun, COVID19 vakalarındaki artışa rağmen petrolün toparlanma hızı konusunda iyimser olduğunu ve OPEC ve Rusya'nın üretim kesintilerinin kademeli olarak azaltılmasını planladığını söyledi. Novak "anlaşma şartlarına uygun olarak, piyasaya zarar vermeden üretimi kademeli olarak artırabileceğimizi umuyoruz" dedi. Novak, Nisan ayında varılan petrol arzının kesintiye uğraması ile ilgili anlaşmanın, salgından ağır etkilenen küresel petrol endüstrisinin desteklenmesine yardımcı olduğunu söyledi.

Novak'ın COVID19 vakalarının artışıyla ilgili yaptığı yorum, OPEC+ 2021 Ocak'tan itibaren petrol arzında öngörülen artışın gerçekleşip gerçekleşmeyeceği konusunun yatırımcılar tarafından sorgulanmasına neden oldu. Birleşik Arap Emirlikleri Enerji Bakanı Al Mazrouei Salı günü yaptığı açıklamada, grubun şimdilik öngörüldüğü gibi arz artışına devam etmeyi planladığını söyledi. Kremlin ve SPA'dan gelen açıklamaya göre, Suudi Veliht Prensi Muhammed Bin Salman ve Rusya Devlet Başkanı Vladimir Putin, Salı günü küresel enerji piyasasını "ayrıntılı olarak" konuştular.

### AB Komisyonu Metan Gazını Azaltmak İçin Strateji Belirledi - [Energylivenews](#)

Metan gazı, karbondioksitten sonra, sera gazlarının ve iklim değişiminin en büyük sorumlusu. AB Komisyonu, Avrupa Yeşil Anlaşması hedefleri doğrultusunda metan gazı salımını azaltmak için yeni bir yol haritası belirledi. AB Komisyonu Raporu'na göre, iklim değişiminin önüne geçmek, sera gazlarının insan sağlığına verdiği zararı engellemek ve 2030-2050 emisyon hedeflerine ulaşmak için metan gazı salımını azaltmak hayati önem taşıyor. Bu doğrultuda, enerji, tarım, atık ve geri dönüşüm sektörlerinde yasa ve yürütmelikler devreye sokulacak. İlgili sektörlerin küresel metan salımının %95'ini oluşturduğu da komisyonca belirtildi.

### LNG Fiyatı Asya Piyasalarında Yükseliyor - [Reuters](#)

Bu hafta, Asya piyasalarında LNG fiyatı 11 ayın en yüksek seviyelerine ulaştı. Soğuk kış beklentisi fiyatların yükselmesinde etkili oldu. Asya piyasalarında LNG fiyatları bu hafta bir önceki haftaya göre 10 sent yükselerek, 5,80 \$ (mmBtu) seviyesine geldi.

### Japonya 2030'a Kadar Hidrojen Dağıtım Ağı Kurmayı Hedefliyor - [Reuters](#)

Japonya Sanayi Bakanı Kajiyama "Japonya 2030'a kadar hidrojen dağıtım ağı kuracak. Karbon emisyonlarının azaltılması noktasında bunu önemsiyoruz" dedi. Kajiyama "Kawasaki Heavy Industries gelecek yıl ilk defa Avustralya'dan Japonya'ya sıvılaştırılmış hidrojen getirmeye başlayacak" dedi. Bakan, "Japonya ulaşım sektörünün hidrojen enerjisine yönelmesi için teknolojik yenilikler üzerinde çalıştıklarını" ifade etti. Japonya 2030'da yıllık 300 bin ton hidrojen ithal etmeyi hedefliyor. Kuzey Japonya'da yenilenebilir enerji ile çalışan, 10 MW kapasiteli dünyanın en büyük hidrojen santralini inşası geçtiğimiz Mart ayında tamamlandı.

## OPEC: ABD Petrol Piyasası Beklenenden Daha Hızlı İyileşme Gösteriyor – [wsj.com](https://www.wsj.com)

OPEC'ten yapılan açıklamada, ABD petrol üretiminin COVID19 sürecinden etkilendiği fakat beklenenden daha hızlı bir toparlanma gösterdiği ifade edildi. OPEC yayınladığı aylık raporunda, OPEC üyesi olmayan petrol ihraç eden ülkelerin yıl sonuna kadar günlük 300 bin varil petrol arzı kesintisi yapacağını, OPEC üyelerinin ise geçen yıla göre günlük ortalama 2,4 milyon varil petrol arzı kesintisine devam edeceğini belirtti. Rapora göre, Çin'in petrol talebi Eylül ayında %2,1 arttı. ABD'de açılan petrol kuyusu sayısı son 9 ayda ilk defa 3 hafta art arda artış gösterdi.

## Çin Sıfır Karbon Hedefi İçin Hemen Harekete Geçmeli - [Financial Times](https://www.ft.com)

Geçen ay BM Konuşması'nda Çin Devlet Başkanı Xi, Çin'in 2060'ta karbon nötr hale geleceğini açıkladı. Fakat 2060'dan çok daha önce, dünyanın önündeki çevresel felaketler ve doğa olayları için Çin'in dünyanın en çok karbon emisyon üreten ülkesi olarak ivedilikle önlemler alması gerekiyor. Çin'in atmosfere saldığı karbon miktarı, AB, ABD ve Japonya'nın toplam karbon salımı kadar. Küresel emisyonların %27'sini Çin oluşturuyor. Çin dünyada tüketilen kömürün hemen hemen yarısını tek başına tüketiyor ve devamlı artan bir hızla Çin'de ve dış dünyada kömür santralleri kuruyor. 2019'da Çin'in enerji tüketiminin %85'i en büyük karbon salımına sebep olan fosil yakıtlardan, kömür, petrol ve doğalgazdan sağlandı. Çin'in 2060'da karbon nötr hale gelmesi için önümüzdeki günlerde açıklanacak olan 14. 5 Yıllık Kalkınma Planı (2021-2025)'nda ciddi adımlar atarak bütün dünyaya göstermesi lazım. Aksi takdirde dünyanın iklim değişimi ile mücadele etmesi imkansız hale gelebilir.

## Uluslararası Enerji Ajansı: 2020'ler Enerji Talebinin 1930'dan Bu Yana En Yavaş Artacağı On Yıl Olacak - [Financial Times](https://www.ft.com)

IEA'dan yapılan açıklamada COVID19 sürecinin enerji sektöründe ve dünya ekonomisinde yarattığı tahribattan dolayı basında bulunduğumuz on yılın, 1930'dan bu yana enerji tüketiminin en yavaş artacağı on yıl olacağı ifade edildi. İEA, COVID19 Krizi'nin enerji sektöründe tarihte görülmemiş bir tahribat yarattığını ifade etti. IEA'den yapılan açıklamada, COVID19 öncesindeki tahminlerde, 2020-2030 döneminde küresel enerji talebinde yıllık ortalama %12'lik bir artış ön gördüklerini fakat pandemi sürecinin bütün bu öngörülerini alt üst ettiği ifade edildi.

### **Microsoft ve Equinor Norveç'te Karbon Depolama Projesinde Ortak Oldu - [Reuters](#)**

Microsoft'tan yapılan açıklamada, Norveçli enerji devi Equinor ile Norveç'te karbon depolama teknolojileri üzerine ortak proje yürütecekleri ifade edildi. Microsoft, Ocak ayında, 2050'ye kadar sıfır karbon hedefine ulaşacağını ve karbon depolama ve dekarbonizasyon teknolojileri için 2050'e kadar 1 trilyon\$ yatırım yapacağını açıklamıştı.

### **Rusya BRICS Ülkelerini Kutuplarda Petrol ve Gaz Aramaya Davet Etti - [Reuters](#)**

Rusya Enerji Bakanı Novak, geçtiğimiz Çarşamba günü yaptığı açıklamada, diğer BRICS ülkelerini (Brezilya, Hindistan, Çin ve Güney Afrika) kutup bölgelerinde Rusya ile beraber petrol ve gaz aramaya davet ettiklerini söyledi.