

DÜNYADAN HABER ÖZETLERİ

Gelgit Enerjisi ve Batarya Kullanılarak Devamlı Hidrojen Enerjisi Üretimi Hedefleniyor - [CNBC](#)

İngiltere'deki bir yeşil hidrojen projesinde, "sürekli yeşil hidrojen" üretmek için denizlerin gelgit gücünü ve batarya teknolojisini birleştirmeyi planlıyor. Avrupa Deniz Enerjisi Merkezi (EMEC) yaptığı duyuruda, Orkney ve Eday adasında bulunan bir gelgit enerjisi test sahasında 1,8 MWh kapasitede bir "akış bataryası" kullanacağını açıkladı. Böylelikle çalışacak olan sistem, gelgit türbinleri tarafından üretilen elektriği "yüksek güç dönemlerinde" depolayacak ve daha düşük güç dönemlerinde depoladığı enerjiyi boşaltacak.

EMEC'in projesi için, bataryalar, 670 KW'lik bir elektrolizör kullanılarak hidrojen üretiminde enerji teminini sağlayacak. Projeye yatırım, Highlands and Islands Enterprise aracılığıyla İskoç hükümetinden geldi. EMEC'in genel müdürü Neil Kermod, teknik bir incelemeden sonra akışlı bataryaların bu enerji sistemi için en uygun seçenek olduğuna karar verdiklerini söyledi. Şu anda, hidrojen üretiminin büyük çoğunluğu, çevreye olumsuz etkisi olan fosil yakıtlara dayanıyor. IEA, yeşil olmayan hidrojen üretiminin her yıl yaklaşık olarak 830 milyon metrik ton karbondioksit salımına sebep olduğunu açıkladı. Yeşil hidrojene yatırımlar artıyor ve son birkaç yıl içinde Repsol, Siemens Energy, Orsted ve BP gibi büyük firmalar yeşil hidrojen üretimiyle bağlantılı projelerde yer almaya başladılar.

Ford Elektrikli Araçlar İçin 11,5 Milyar Dolar Yatırım Yapacak - [CNBC](#)

Ford Motor, ürettiği minibüslerin tamamen elektrikli bir versiyonunu üretmek için Missouri'deki tesisine 100 milyon dolar yatırım yapmayı planlıyor. Yatırım, Ford'un 2022 yılına kadar elektrikli araçlara yapmayı planladığı 11,5 milyar doları yatırımın bir parçası. Elektrikli minibüs 2021'in sonlarında satışa çıkacak ve ardından 2022'nin ortalarında tamamen elektrikli F-150 minibüsü satışa sunulacak. Ford Mustang Mach-E adlı yeni bir elektrikli aracın da önümüzdeki ay satışa çıkması bekleniyor. Transit elektrikli minibüs, Ford'un Kansas'taki montaj fabrikasında üretilecek ve burada minibüsün üretimi için ek 150 kişilik bir istihdam sağlanacak. Mustang Mach-E ise, Meksika'da bir fabrikada üretiliyor. Elektrikli F-150, şirketin Dearborn, Michigan'daki Yeni Rouge Elektrikli Araç Merkezi'nde üretilecek. Şirket ayrıca 2024'ten başlayarak Kanada'nın Ontario eyaletindeki Oakville Montaj Kompleksi'ni yeni nesil bataryalı elektrikli araçları içerecek şekilde dönüştürmek için 1,35 milyar dolarlık yatırım yapacak.

Orsted ve BP, Almanya'da Yenilenebilir Hidrojen Projesi Geliştirecek - [CNBC](#)

Orsted ve BP, Almanya'da büyük ölçekli bir yeşil hidrojen projesi geliştirilmesi için birlikte çalışma kararı aldılar. BP'den yapılan açıklamada, projede iş birliği yapmak için Orsted ile bir niyet mektubu imzalandığı ifade edildi. Petrol ve gaz devine göre, projenin ilk safhası, Lingen Rafineri'sinde 50 MW'lık bir hidrojen elektrolizörün yanı sıra altyapının geliştirilmesini içerecek. BP, elektrolizörün ilk başta yılda yaklaşık 9.000 metrik ton yeşil hidrojen üretmesini hedeflediklerini söyledi.

Orsted ise yaptığı açıklamada, Lingen Yeşil Hidrojen Projesi'ndeki elektrolizörün Kuzey Denizi'ndeki açık deniz rüzgâr santrallerinden temin edilecek enerji ile çalışacağı ifade edildi. Orsted'in başkan yardımcısı Martin Neubert, "Rafineriler gibi ağır sanayi de üretim süreçlerinde ciddi miktarlarda hidrojen kullanıyor" dedi. Orsted ve BP, proje için "yenilikçi düşük karbon teknolojilerinin geliştirilmesine" odaklanan AB İnovasyon Fonu'ndan finansman temini için başvuru yaptı. BP'ye göre, "uygun ve etkinleştirici politikaların yürürlükte olmasına bağlı olarak" 2022'de nihai bir yatırım kararı bekleniyor. Projenin 2024'te tamamlanması bekleniyor.

Virgin Hyperloop Yolcularla İlk Testi Tamamladı - [CNN](#)

Hyperloop, insanların bir araçta vakum tüpü içinde 600 mil/saat kadar yüksek hızlarda seyahat ettikleri bir ulaşım sistemidir. Virgin Hyperloop, Las Vegas'taki test pistinde ilk sürüşü yaptı, ancak halkın potansiyel olarak bir hyperloop'ta yüksek hızlı bir sürüşe çıkması yıllar alacak. Virgin Hyperloop sistemi, Japonya ve Almanya'daki gelişmiş yüksek hızlı demiryolu projelerinde kullanılan çok benzeyen bir manyetik kaldırma sistemi içerir. Manyetik kaldırma, mıknatıs treni yukarı doğru iterken, bir tren vagonunu bir ray üzerinde kaldırır. Mıknatıslar aynı zamanda, treni ileriye doğru itiyor. Virgin Hyperloop ilk sürüşte, şirkete göre, hiper döngü savunucularının uzun süredir vaat ettiği 600 mil/saat yerine, pistte yalnızca 100 mil/saate ulaştı. Virgin Hyperloop, parkurunun 500 metre uzunluğunda olduğu ifade edildi. Yine de Virgin Hyperloop yöneticileri, testi önemli bir kilometre taşı ve hiper döngü teknolojisini ticarileştirme yolunda bir adım olarak görüyorlar. Şirket, gelecekteki ticari sistemlerinin 25 ila 30 kişi kapasiteli bölmelere sahip olacağını açıkladı. Hyperloop sistemleri yer üstünde veya yer altında çalışabilir, ancak şu ana kadar şirket yer üstü projelere odaklandı. Yerin altında tünel açmak zaman alıcı ve maliyetli olabilir. Şirketin CEO'su Jay Walder, hiper döngü sisteminin 2025 veya 2026'da onaylanacağına ve 10 yılı geçmeden hiper döngü projelerini görebileceğimize inanıyor. Virgin Hyperloop, hiper döngülere olan ilgisinde yalnız değil. Tesla ve SpaceX CEO'su Elon Musk, geçmişte böyle bir sistem için bir konsept açıklamıştı.

Soğuk Hava Doğal Gaz Fiyatlarını Artırıyor - [Wall Street Journal](#)

Kışın yaklaşması, pandemi dolayısıyla izolasyonun sürmesi ve çok sayıda insanın evden çalışması, doğalgaz fiyatlarını yazın en düşük seviyelerinin iki katından fazlasına çıkardı. ABD Enerji Bilgi İdaresi, ortalama günlük gaz tüketiminin soğuk hava ve pandemi nedeniyle bu kış %5 daha fazla olacağını öngörüyor. Aralık ayı için doğal gaz teslimatı 3,05\$(British thermal unit) olarak sona erdi, rakam geçen yılın aynı dönemine göre %7,7 artış gösterdi. Ocak vadeli işlemler %8,4 kaybettikten sonra 3,18\$'dan kapandı. Geçtiğimiz yaz vadeli işlemler 1,48\$ seviyelerine kadar düştü ve bu son çeyrek yüzyılın en düşük fiyatı oldu. Alışılmadık derecede sıcak hava, Kuzey Yarımküre boyunca, gaz depolama tesislerinin dolu olması manasına geliyor. ABD kaya gazının küresel piyasalardaki müşterileri birçok siparişi iptal etti, bu durum ABD'de iç piyasada, sınırlanmış doğal gaz arzı arttı. ABD Mart ayında pandemiden dolayı kilitlendiğinde, benzin ve dizel gibi yakıtların fiyatları da tarihi düşüş gösterdi. Fabrikalarda, restoranlarda ve diğer yerlerde doğal gaz tüketimi düştü, ancak elektrik santrallerinde üretimi yükseldi çünkü Amerikalılar pandemiden dolayı bütün yazı evde geçirdiler, klimaları, bilgisayarları ve diğer ev aletlerini daha önce hiç olmadığı düzeyde kullandılar. Enerji Bilgi İdaresi'ne göre santrallere teslim edilen gaz hacmi temmuzda rekor kırdı. EİA, ağustos ayı verilerine göre, mart ayından beri konut gaz tüketimi yıllık bazda %10 arttı. ABD'de evlerinin yarısı kış aylarında doğalgazla, %40'i ise elektrikle ısıtılıyor.

Analistler, önümüzdeki dönemde üretimin tüketimi aşacağını öngörüyor. Depolardaki 3955 trilyon fit küp gaz 23 Ekim itibarıyla, son 5 yıllık ortalamasının %7,9 üzerindedir. CNX Resources Corp.'daki yöneticiler, geçen hafta Pittsburgh eyaletinin kapattığı son kuyuları yeniden açıyordu. CNX operasyonları başkanı Chad Griffith "Üretimimiz güçlenerek kış sezonuna giriyoruz," dedi.

Biden'dan Enerji Dönüşümü Hamlesi - [Asiatimes](#)

Çekişmeli ABD başkanlık seçiminin Biden zaferi ile sonuçlanması, Trump dönemindeki 4 yıllık iklim değişikliği inkar sürecinden sonra enerji politikasında önemli değişikliklere işaret ediyor. Biden'ın seçim programı elektriğin 2035'e kadar karbonsuz ve çoğunlukla yenilenebilir enerjiye dayalı olarak sağlanması, 2050'de karbon tarafsızlığına ulaşılması, ulusal elektrik şebekesinin iyileştirilmesi gibi hedefleri içeriyordu. Ancak seçim sonucu Biden'ı yasama açısından ikircikli bir durumda bıraktı. Georgia'da yapılacak olan ikinci tur oylamalarında Biden senatoda iki sandalye daha alamazsa Senato cumhuriyetçilerin kontrolünde kalacak ve bu da Biden'ın hamlelerinin engellenmesine yol açabilecek.

Yine de Biden tamamen sıkışmış durumda değil. Örneğin ABD'yi küresel ısınmanın frenlenmesi için Paris Antlaşmasına kolayca tekrar dahil edebilir. 2 milyar dolar değerinde ekonomik canlanma paketinin onaylanması sürecinde Cumhuriyetçiler toplumdaki baskıyla birlikte yeni başkan ile çalışma eğilimi içerisinde olabilirler. Bu paketin 600 milyon doları temiz enerji ve altyapı hizmetlerine ayrılacak. Çoğunlukla yenilenebilir enerji hedef alınacak ancak nükleer enerji, yeşil meslek ve ar-ge yatırımları da desteklenecek alanlar arasında yer alıyor.

Biden'in ayrıca hidrokarbonlar lehine temiz enerji yatırımlarını önleyen kararları kaldırması, Trump zamanında rahatlayan kömür, doğalgaz ve petrol gibi kirliliğe katkı sağlayan sektörler üzerindeki regülasyonları yeniden getirmesi bekleniyor.

Sektörde bazı sıkıntılar mevcut. Covid19 sebebiyle yaşanan durgunluk sektörü kötü etkiledi ve 300'den fazla petrol ve gaz şirketi iflas etti. Üstelik şu ana kadar çıkarılması daha kolay olan kaya gazı tercih edilmişti. Bundan sonra bu sektörün yürütülmesi daha maliyetli olacak. Kaya gazı bu durumu yenilenebilir enerjiyi ABD için daha rekabetçi bir duruma sokuyor. Bu durum ayrıca anketlerin sürekli temiz enerjiyi destekleyen sonuçlar vermesiyle de destekleniyor. Biden'in önümüzdeki yıllarda ABD'yi temiz enerji alanında en iyiler arasına sokmak için 2 trilyon dolar değerinde kaynak sağlama taahhüdü de unutulmamalı. Bütün bunlar düşünüldüğünde Trump zamanında geleneksel sektörleri destekleyerek Çin gibi rakiplerinin teknoloji ve yenilik gibi alanlarda gerisinde kalan ABD'nin yeniden küresel sanayi ve ekonomi liderliği yolunda Biden yönetiminin bu hamleleri kritik bir değere sahip.

Yeşil Hidrojen Yenilenebilir Enerjide Büyük Boşluğu Doldurabilir - [ScientificAmerican](#)

Hidrojenin elektrolizle hiçbir yan ürün olmaksızın hidrojen ve oksijene ayrılması sonucu oluşturulan hidrojene yeşil hidrojen deniyor. Diğer işleme tekniklerine göre farkı ise bu işlemin karbon tarafsız bir işleme olması. Tarihsel olarak elektroliz çok fazla enerji gerektirdiği için hidrojen bu şekilde üretilmiyordu. Ancak iki temel değişiklik bu durumu etkiliyor. İlk olarak şebeke seviyesinde artık yüksek miktarda yenilenebilir enerji kullanıma hazır ve bunların depolanmak yerine elektrolizde kullanılması mümkün. İkinci olarak ise elektroliz süreci de gittikçe daha etkili şekilde gerçekleştirilebiliyor.

Şirketler yeşil hidrojeni, gri ve mavi hidrojen kadar ucuz şekilde üretebilecek elektroliz cihazlarının geliştirilmesi için çalışıyorlar ve analistlere göre bu hedefe gelecek 10 yıl içerisinde ulaşılacak. Aynı zamanda elektroliz cihazları yenilenebilir enerji projelerine entegre edilmeye başlandı.

Mevcut yenilenebilir enerji teknolojileri enerji sektörünün %85'inde karbon azaltımı sağlayabilir. Ancak üretim, nakliye gibi sektörlerde yüksek yoğunluklu ve yüksek sıcaklık üreten yakıt gerektiği için elektrik yeterli olmayabiliyor. Yeşil hidrojen bu alanda bir çözüm sunuyor. Enerji Dönüşüm Komisyonu'na göre yeşil hidrojen karbon salınımını azaltmanın zor olduğu sektörlerden 10 milyar ton karbondioksit azaltma yönündeki Paris Sözleşmesi hedefini gerçekleştirmek için gerekli dört ana teknolojiden biri. Yeşil hidrojen henüz gelişme aşamasında olsa da Avustralya, Şili, Çin gibi farklı ülkelerden yeşil hidrojen teknolojilerine yatırım yapılıyor. Avrupa Komisyonu'nun 2030 hidrojen stratejisi ise hidrojen kapasitesinin bugün 0,1 GW'den 2050'de 500 GW'ye artırılmasını öngörüyor.

Rüzgar Enerjisi Pazar Büyüklüğü 2026'ya Kadar 9,1 Milyar Dolara Ulaşacak – [Pr News](#)

Bir sektör raporuna göre, küresel rüzgar enerjisi pazar büyüklüğünün bugünkü 6,9 milyar dolardan 2026'da 9,1 milyar dolara ulaşması bekleniyor. Bu büyümenin sebebi ise yatırımlardaki ciddi artış ve dünya genelinde katılan emisyon standartları. Ülkelerin gayrisafi milli hasıllarında 2021'de COVID19 öncesi dönemlere yakın iyileşmeler yaşanması bekleniyor. Bununla birlikte özellikle pandemi ile beraber dünya genelinde hükümetler karbon tarafsızlığını sağlamak için geleneksel yakıtları bırakarak rüzgar ve güneş gibi yenilenebilir enerji kaynaklarına yöneldiler. COVID19 sebebiyle bazı sektörlerde yaşanan ekonomik durgunluğa rağmen 2021'de rüzgar enerjisi marketinin büyüme trendini devam ettirmesi bekleniyor. Asya-Pasifik bölgesi, küresel olarak en yüksek pazar payına sahip olması beklenen bölge. Çin, bu bölgede kurulu rüzgar enerji kapasitesi en yüksek olan ülke. Önümüzdeki dönemde de hükümetin termal enerjiyi ve karbon emisyonlarını azaltma stratejisinin parçası olarak rüzgar enerjisi kapasiteni giderek artması öngörülüyor.

Petrol Fiyatları Aşı Umuduyla %8 Yükseldi - [CNBC](#)

COVID19 virüsüne aşı bulunduğu haberiyle beraber petrol fiyatları umulmadık bir şekilde %8 artış gösterdi. Brent ham petrol varil fiyatı 3,11\$-%7,9- artış göstererek 42,56\$ seviyelerine, US West Texas Intermediate ham petrol varil fiyatı ise 3,15\$-%8,5- artarak 40,29\$ seviyelerine yükseldi.

Equinor, ABD'nin İlk Deniz Üstü Rüzgar Kuleleri Fabrikasını New York'ta Kuruyor – [Energy Live News](#)

Equinor'dan yapılan açıklamada, şirketin ABD'nin ilk deniz üstü rüzgar kuleleri üreten fabrikasını New York'ta kuracağı ifade edildi. Projenin 350 kişiye istihdam sağlayacağı ve ABD'de bir ilk olacağı ifade edildi.

İngiltere 2030'a Kadar 2 Milyon Yeşil Enerji İstihdamı Hedefliyor – [Energy Live News](#)

İngiliz Hükümeti, yeşil enerjide istihdamın artırılmasına yönelik özel bir masa kurdu. Hükümet, kalifiye yeşil enerji uzmanlarının yetiştirilmesi ve yeşil enerjide çalışacak iş gücünün eğitilmesi ile ilgili hedefler belirledi. Hükümet, 2030'a kadar 2 milyon kişinin yeşil enerji üretiminde istihdam edilmesini hedefliyor.

OPEC 2020 Küresel Petrol Talebi Öngörüsünü Değiştirdi – [Financial Times](#)

OPEC'ten yapılan açıklamada, küresel petrol talebi ile ilgili geçen ay yapılan öngörünün günlük 300 bin varil azaltıldığı ve 2020'de küresel petrol talebindeki günlük azalmanın 9,8 milyon varil bandında gerçekleşeceğini öngörüldüğünü ifade edildi.