

DÜNYADAN HABER ÖZETLERİ

Volkswagen, Avrupa'da Altı "Gigafactory" ile Batarya Hücresi Üretimini Artıracak - [CNBC](#)

Volkswagen, önümüzdeki yıllarda elektrikli araçlar için batarya hücresi üretimini artırmayı planlıyor ve Alman otomobil devi, on yılın sonunda Avrupa'da birkaç "gigafactory" kurmayı hedeflediğini pazartesi günü duyurdu. Volkswagen Grup Components CEO'su Thomas Schmall yaptığı açıklamada, "Ortaklarla birlikte, 2030 yılına kadar Avrupa'da toplam altı hücre fabrikasına sahip olmak istiyoruz" dedi. Bu hareketin "arz güvenliğini" garanti edeceğini de sözlerine ekledi. VW'ye göre, fabrikaların tamamen çalışır duruma geldikten sonra, her yıl 240 gigawatt saatlik birleşik enerji değerine sahip batarya hücresi üretmesi bekleniyor. Şarj cephesinde, VW, 2025 yılına kadar Avrupa'da yaklaşık 18.000 "halka açık hızlı şarj noktası" işletmeyi planladığını söyledi. Bu, diğer büyük otomobil üreticileriyle ve 'IONITY' olarak bilinen ortak girişimi aracılığıyla gerçekleştirilecek.

En Son Gasbuddy Verilerine Göre, Benzin Talebi Mart Ayı Normal Seviyelerine Yükseldi - [CNBC](#)

Amerikalıların ekonomik iyileşme ve Covid-19 aşısının yaygınlaşmasıyla birlikte yeniden yola çıkmasıyla ABD benzin talebi normal seviyelere yaklaşıyor. GasBuddy'den alınan en son verilere göre talep mart ayının hemen hemen normal seviyelerinde ve yükselmeye devam ediyor. Perşembe günkü talep, önceki dört perşembe gününün ortalamasından %17,5 daha yüksekti. GasBuddy'de petrol analizi başkanı Patrick De Haan, "Son birkaç haftadır talepte görülen etkileyici bir toparlanma oldu ve her gün şaşırmaya devam ediyorum," dedi.

Büyük Bir Alman Limanında Gemicilikte Verimliliği Artırmak İçin Bulut Tabanlı Teknoloji Kullanılıyor - [CNBC](#)

Kuzey Almanya'daki büyük bir liman, enerji kullanımını izlemek için Siemens'in teknolojisini kullanıyor ve bulut tabanlı sistem, buradaki ekiplerin operasyonları iyileştirmesine yardımcı olabilecek çok çeşitli verileri bir araya getiriyor.

Proje, gemilerin kendi jeneratörlerini kullanmak yerine karadaki bir elektrik santraline bağlanmasını sağlayan ve bu süreçte hava ve gürültü kalitesini artırmaya yardımcı olan Kiel Limanı kıyı güç sistemine odaklanıyor.

Siemens, perşembe günü yaptığı açıklamada, uygulaması Siemens Akıllı Altyapı tarafından denetlenen teknolojinin, enerji tüketiminin birkaç önemli tesiste izlenmesini sağladığını söyledi: kıyı güç operasyonları binası ve Schwedenkai ve Ostseekai liman bölgelerindeki bağlantı noktaları.

Siemens'e göre, limandaki operatörler "her zaman ve her yerden ilgili tüm elektrik değerlerine erişebilecek." Bu, "tüketimi belirlemelerini, hataları belirlemelerini, kesinti sürelerini önlemelerini ve bakım rutinlerini daha iyi planlamalarını" sağlıyor.

Petrol Fiyatları Cuma Günü %2 Yükseldi Ancak Haftayı Talepteki Azalma Korkusuyla Düşüşle Kapadı - [Reuters](#)

Petrol cuma günü volatil ticarete %2'den fazla yükseldi. Brent ham petrolü varil başına 1,25 \$ veya %2 artışla 64,53 \$ / varilden kapandı. West Texas Intermediate (WTI) ABD ham petrolü 1,42 \$ veya %2, artışla 61,42 \$'a yükseldi ancak Avrupa genelinde yeni bir koronavirüs dalgası yakıt talebinin yakında toparlanacağına dair umutları azalttığı için haftayı yaklaşık %7 düşüşle tamamladı.

Boliden, Düşük Karbonlu Bakır Ürünleri Piyasaya Sürdü - [Reuters](#)

İsveçli Boliden, bu hafta türünün ilk örneği olan iki "yeşil" bakır ürünü piyasaya sürdüğünü ve karbon ayak izlerini azaltmayı hedefleyen tüketicilere hitap etmeyi umduğunu söyledi. Bakır satış müdürü Martin Eriksson cuma günü yaptığı açıklamada, biri geri dönüştürülmüş elektronik hurdadan, diğeri azaltılmış emisyon madenciliğinden elde edilen iki bakır katot ürününün, geleneksel olarak çıkarılmış bakırın ortalama karbondioksit emisyonlarının yarısından daha azına sahip olacağını söyledi. Şimdiye kadar endüstriyel metallere kaynaklanan emisyonların azaltılmasında ana odak noktası, çok enerji yoğun üretimi nedeniyle alüminyum oldu, ancak bakırın geniş kullanımı onu da önemli kılıyor. Demir ve alüminyumdan sonra en çok tüketilen üçüncü endüstriyel metal olan bakır, elektrik kablolarında, yapımında ve elektrikli araçlarda ve rüzgâr türbinlerinde giderek daha fazla kullanılmaktadır. Boliden'in yıllık 350.000 ton bakır katot üretiminin yaklaşık yarısı düşük karbon olarak pazarlanacak. Bağımsız sertifikasyon firması Intertek'e göre, her ikisinin de geleneksel olarak çıkarılmış bakır için ortalama yaklaşık 4 kg ile karşılaştırıldığında, metalin kg'ı başına 1,5 kg'dan daha az CO2 içermesi garanti ediliyor.

Prens Charles, Dünyanın İklim Değişikliğiyle Mücadele Etmek İçin Zamanın Tükenmekte Olduğunu Söyledi. - [Reuters](#)

İngiltere tahtının 72 yaşındaki varisi Prens Charles perşembe günü İngiltere'nin 2050 yılına kadar net sıfıra ulaşacağına söz verirken, dünyanın iklim değişikliğiyle mücadele etmek için zamanının tükenmekte olduğunu söyledi. Prens, sürdürülebilir çözümlere yatırım yapmanın ve işletmelerin iklim teknolojisi konusunda yenilik yapmak için araştırmacılarla ortak olmasının çok önemli olduğunu söyledi. Prens Charles "Hızla zamanımız tükeniyor. Mevcut salgın bize insan sağlığı, ekonomik sağlık ve gezegen sağlığının temelde birbiriyle bağlantılı olduğunu gösterdi. Daha yüksek bir ortak amaç için birlikte çalıştığımızda çözümleri hızlandırmanın tamamen mümkün olduğunu bize gösterdi" dedi.

Birleşik Krallık, Aberdeenshire'da Güvenli Karbon Depolama Kapasitesi İçin 31 Milyon Sterlin Tutarında Hükümet Fonu Verdi. [Energy Live News](#)

Aberdeenshire açıklarında, Kuzey Denizi'nde güvenli karbon depolama kapasitesi sağlamak için iddialı yeni bir projeye, Birleşik Krallık tarafından 31 milyon £'den fazla Hükümeti fonu verildi. Bu proje Kuzey Denizi'nin derinliklerindeki kayalarda karbon depolamasına erişimle birlikte Aberdeenshire'daki endüstriyel alanları Falkirk'e bağlayan önemli kara ve deniz mühendisliği çalışmaları sağlamak için Peterhead merkezli İskoçya'nın Net Sıfır Altyapı projesinin geliştirilmesini destekleyecektir. Yeni çalışma ve altyapının yeniden kullanılması programı, Aberdeenshire'daki düşük karbon sektörüne önemli bir destek sağlayacak, toplamda 3 milyar sterlinin üzerinde kara ve denizde gelişmelerin önünü açacak ve İskoçya'nın petrol ve gazdan uzaklaşmasına yardımcı olacak.

BP "İngiltere'nin En Büyük" Mavi Hidrojen Üretim Tesisi Planını Açıkladı - [Energy Live News](#)

Teesside'da bulunan ve 2027'de veya daha önce faaliyete geçebilecek büyük ölçekli projenin 2030 yılına kadar 1GW üretim kapasitesine sahip olacağı tahmin ediliyor, bu da Birleşik Krallık'ın hidrojen hedefinin yaklaşık %20'si. BP, 'H2Teesside' tesisinin her yıl iki milyon tona kadar karbondioksit yakalayıp depolayacağını tahmin ediyor, bu da bir milyon evin ısınmasından kaynaklanan emisyonları yakalamaya eşdeğer.