

## DÜNYADAN HABER ÖZETLERİ

### Yeşil Hidrojen Gelişimi İçin Hollanda'dan 400 Milyon Dolar Tahsisat - [Reuters](#)

Hollanda hükümeti tarafından cuma günü yapılan açıklamada, iklim hedeflerine ulaşma çabasının bir parçası olarak yeşil hidrojen projelerine 338 milyon avro (401 milyon dolar) yatırım yapılmasının hedeflendiği ifade edildi.

Hükümetin geçen yıl Hollanda ekonomisini güçlendirmek için duyurduğu 20 milyar avroluk bir fonun parçası olan para, yeşil hidrojen üretimini canlandırmayı ve sanayide kullanmanın yollarını bulmayı amaçlayan projeleri finanse edecek.

Yeşil hidrojen, teorik olarak üretiminde ve tüketiminde karbon emisyonu salımı yapmamakta ve yenilenebilir enerji ile çalışan elektroliz yoluyla sudan üretilmektedir.

Avrupa Birliği, bu on yılda 40 gigawatt yeşil hidrojen üreten elektrolizör kurmayı planlayarak, hidrojeni 2050 yılına kadar sera gazı emisyonlarını ortadan kaldırmaya yönelik yol haritasının önemli bir parçası haline getirdi. Ancak yeşil hidrojenin geliştirilmesi çok erken bir aşamadır ve hidrojen üretiminin maliyeti, devlet sübvansiyonları olmadan fosil yakıtlarla rekabet etmek için hala çok yüksektir.

### ABD Yenilenebilir Yakıt Pazarı Hammadde Açığı İle Karşı Karşıya Kalabilir - [Reuters](#)

Amerika Birleşik Devletleri'nde yenilenebilir yakıt üreticilerinin hammaddelerine olan talebin, şirketlerin üretimi artırmasıyla birlikte önümüzdeki yıllarda artması bekleniyor.

Bitkilerden ve hayvanlardan veya biyokütleden elde edilen enerji şu anda ABD enerji kullanımının kabaca %5'ini oluşturuyor. ABD enerji kullanımının çoğu hala petrol ve doğal gaz gibi fosil yakıtlara dayanıyor.

Amerika Birleşik Devletleri ve diğer ülkeler, genel karbon emisyonlarını azaltmaya ve yüksek kirlilikli fosil yakıtların kullanımını azaltmaya çalışıyor. Rafineriler, çiftçiler ve tarım devleri, biyokütleden yapılan yakıtların üretimi yoluyla yakıt tedarikinde bir yer edinmeyi umuyorlar. Ancak, çiftçilerin artan talebi karşılamak için daha fazla soya ve diğer ürünleri hasat etmesi gerektiğinden, biyokütle bazlı yakıt üretimi sınırlamalarla karşılaşabilirken, hayvansal yağları veya kullanılmış yemeklik yağları toplayan ve işleyen şirketlerin de genişlemesi gerekecektir.

Biyodizel, yenilenebilir dizel ve sürdürülebilir havacılık yakıtı gibi yakıtlar aynı hammadde havuzundan çekiliyor ve bu noktada analistler, buna ayak uydurmak için yeterince düşük karbonlu yoğun hammadde arzı olmayabileceği konusunda uyarıda bulunuyorlar.

### Çin'in Başkenti 2025 Yılına Kadar 10.000 Yakıt Hücreli Araç Öngörüyor - [Reuters](#)

Çin başkenti düşük karbonlu yakıt geliştirmek için iddialı bir plan hazırlarken Pekin şehri, 2025 yılına kadar yolda 10.000'den fazla yakıt hücreli araç bulundurmayı ve 74 hidrojen dolun istasyonu inşa etmeyi hedefliyor.

Çin, dünyanın en büyük sera gazı yayıcısıdır ancak 2060 yılına kadar karbon nötrlüğünü hedeflemektedir. Güneş ve rüzgâr enerjisi gibi yenilenebilir enerjide küresel genişlemeye öncülük etmektedir ve son birkaç yılda hidrojene giriş için erken planlamalara başlamıştır. Birçok il ve şehir, hidrojen planlarının haritasını çıkarmak için çabılıyor ve sektörü canlandırmaya yardımcı olmak için devlet sübvansiyonları istiyor. Beijing Daily, 2021-2025 için bir yerel yönetim taslak planına atıfta bulunarak, başkent, karayolu taşımacılığı ve elektrik üretimi için hidrojen kullanımının 2023'e kadar günde 50 tona ve 2025'e kadar 135 tona ulaşacağını tahmin ettiğini bildirdi.

### Japonya ve BAE, Hidrojen Teknolojisi ve Tedarik Zinciri Konusunda İş Birliği Yapacak - [Reuters](#)

Japonya sanayi bakanlığı, perşembe günü Japonya ve Birleşik Arap Emirlikleri'nin hidrojen üretmek ve uluslararası bir tedarik zinciri oluşturmak için teknoloji üzerinde birlikte çalışmayı kabul ettiğini açıkladı. Petrol üreticisi BAE ile enerji ithalatçısı Japonya arasındaki iş birliği, iklim değişikliğiyle mücadeleye yardımcı olma potansiyeli sunan hidrojene yatırım için artan yönelimi yansıtıyor. Japonya hükümeti, 2050 yılına kadar net sıfır karbon emisyonuna ulaşmayı hedefleyen yeşil büyüme stratejisinin bir parçası olarak, yıllık hidrojen talebini şu anda yaklaşık 2 milyon tondan 2030 yılına kadar 3 milyon tona ve 2050 yılına kadar 20 milyon tona çıkarmak için aralık ayında hedef belirlemiştir. Çoğunlukla doğal gaz veya kömür üretiminden elde edilen hidrojen, uzun süredir roket yakıtından gübre yapımına kadar çeşitli uygulamalarda kullanılmaktadır.

### Avrupa'nın Karbon Piyasası Mimarı, Sert Reformlara Karşı Uyardı - [Reuters](#)

Avrupa Komisyonu'nun eski bir üst düzey yetkilisi çarşamba günü yaptığı açıklamada, Avrupa Birliği'nin, karbon piyasası reformlarına olan güven azalımı riskine karşı tedbir alması gerektiğini söyledi. AB karbon fiyatları bu hafta ton CO2 başına 44 avronun (52 \$) üzerinde rekor seviyelere ulaştı ve AB liderlerinin

aralık ayında daha sert bir emisyon azaltma hedefine karar vermesinden bu yana %40'tan fazla arttı.

Analistler, Brüksel'in haziran ayında karbon piyasasında bu on yılda emisyonları daha hızlı azaltmak için tasarlanmış büyük bir revizyon önerisi ile fiyat artışlarının daha da artmasını bekliyorlar. Brüksel'de ayrıca, Fransa ve Almanya tarafından desteklenen bir fikir olan minimum karbon fiyatı getirme fikri tartışılmaktadır.

**Berlin, Çoğu E-Araba Şarj İstasyonuyla Alman Şehirlerine Liderlik Etmeye Devam Ediyor – [Clean Energy Wire](#)**

Alman Enerji ve Su Endüstrileri Birliği'ne ( BDEW) göre Berlin, Almanya'da en fazla elektrikli araç şarj istasyonlarına sahip şehir olarak liderliğini sağlamlaştırdı. Almanya'nın başkenti geçen yıl, şarj istasyonu sayısını Aralık 2019'daki 974'ten şu anda 1.694'e yükselterek yüzde 70 artırdı. Berlin'i 1.310 şarj istasyonu ile Münih, Hamburg (1.226) ve Stuttgart (616) ile yakından takip ediyor. Eyaletler arasında da dinamik genişleme görülüyor: Bavyera, Aralık 2019'dan bu yana neredeyse yüzde 50'lik bir artış kaydetti ve şu anda 8.325 istasyonla birinci sırada yer alırken, onu yüzde 70 artışla 7.047 istasyonla Baden-Württemberg ve toplam 6.164 şarj istasyonu ile Kuzey Ren-Vestfalya izliyor.

**Arabalar İçin AB Çevre Gereksinimleri "Uygulanabilir" Olmalıdır – [Clean Energy Wire](#)**

Alman ulaştırma bakanı Andreas Scheuer, Avrupa Komisyonu'nun haziran ayına kadar önereceği binek otomobiller için iddialı yeni CO2 limitlerine karşı olduğunu yineledi. Binek otomobiller için bu tür sınırların ve diğer çevresel gerekliliklerin katı olabileceğini, ancak aynı zamanda uygulanabilir olması gerektiğini söyledi. " hedeflerde cesur olunmalı, ancak teknik olarak mümkün olması gerektiğini de unutmamalı. Avrupa'da otomotiv endüstrisini kaybetmemeliyiz" dedi.

Alman otomobil endüstrisinden bazı uzmanlar, gelecekteki AB emisyon kurallarının yanmalı motorların aniden sona ermesi anlamına gelebileceği ve birçok işi riske atabileceği konusunda uyarıda bulundu . Almanya'nın otomobil üreticileri elektrifikasyon planlarını hızlandırma sürecindeyken, ülkenin tedarik endüstrisindeki birçok iş yanmalı motora bağlı. Almanya'nın güçlü otomobil endüstrisi lobi grubu VDA , yanmalı motorların sentetik yakıtların kullanılması halinde temiz bir mobilite geleceğinin parçası olabileceği konusunda ısrar ediyor. Bu Scheuer'in de kabul ettiği bir pozisyon.

## Düşük Karbonlu Biyoyakıtlar Uçaklara, Gemilere ve Diğer Ağır Hizmet Araçlarına Enerji Sağlayabilir – [Energy.gov](http://Energy.gov)

ABD Enerji Bakanlığı (DOE) düşük maliyetli, düşük karbonlu biyoyakıtlar üreten teknolojiler için 61,4 milyon \$ destek açıkladı. Biyoyakıtlar, yenilenebilir kaynaklardan elde ediliyor ve Amerika'nın 2050'ye kadar net sıfır emisyon ekonomisine giden yolunu hızlandırmaya yardımcı olmak için mevcut teknolojilerle (uçaklar ve gemiler dahil) elektrifikasyonu zor olan alanlarda enerji sağlayabilir. Enerji Bakanı Jennifer M. Granholm , "Biyoyakıtlar, sıfır karbonlu havacılık ve nakliye için en umut verici yollarımızdan biridir, bu nedenle Ar-Ge'yi ikiye katlama ve bu teknolojileri geniş ölçekte uygulamaya başlama zamanı," Bu finansman, ülkemizin sera gazı emisyonlarının en büyük kaynağı olan ulaşım sektörünün karbondan arındırılması ve Amerikan toplumlarına iyi maaşlı istihdam ve temiz hava ve su sağlanması için kritik önem taşıyor "dedi."

## Uganda, Tanzanya ve Petrol Firmaları 3,5 Milyar Dolarlık Boru Hattı İnşa Etmek için Anlaşmalar İmzaladı - [Reuters](http://Reuters)

Uganda, Tanzanya ve petrol firmaları Total ve CNOOC pazar günü, ham petrolün batı Uganda'daki sahalarından uluslararası pazarlara taşınmasına yardımcı olacak 3,5 milyar dolarlık ham petrol boru hattının yapımını başlatacak anlaşmalar imzaladı. Fransa'nın Total ve Çin'in CNOOC, İngiliz Tullow'un geçen yıl ülkeyi terk etmesinden sonra Uganda'nın petrol sahalarının sahibi oldu. Uganda Enerji Bakanlığı daimi sekreteri Robert Kasande, imzacıların artık "ham petrolü üretecek ve taşıyacak altyapı inşasına yatırım yapmaya başlamayı" kabul ettiklerini söyledi.

Uganda, 2006 yılında ülkenin batısında, Demokratik Kongo Cumhuriyeti sınırına yakın Albertine havzasında ham rezervler keşfetti. Jeologları, toplam rezervlerin 6 milyar varil olduğunu tahmin ediyorlar. Ancak, karalarla çevrili doğu Afrika ülkesinin ham petrolü uluslararası pazarlara taşımak için bir boru hattına ihtiyacı var. 1.445 kilometre (898 mil) uzunluğunda planlanan Doğu Afrika Ham Petrol Boru Hattı (EACOP), petrol sahalarından Tanzanya'nın Hint Okyanusu limanı Tanga'ya kadar uzanacak.

Uganda'nın ham petrolü yüksek viskoziteye sahiptir, bu da akacak kadar sıvı tutulması için ısıtılması gerektiği anlamına geliyor. Total, EACOP'un potansiyel olarak dünyadaki elektrikle ısıtılan en uzun ham petrol boru hattı olabileceğini söyledi.

## Hindistan Yakıt Talebi Mart Ayında, Aralık 2019'dan Bu Yana En Yüksek Seviyeye Yükseldi - [Reuters](#)

Hindistan'ın yakıt tüketimi, koronavirüs kaynaklı yavaşlamanın ardından ekonomik faaliyetin kademeli olarak toparlanmasıyla birlikte, üç aydır mart ayında ilk kez Aralık 2019'dan bu yana en yüksek seviyesine yükseldi. Petrol ve Doğal Gaz Bakanlığı'nın Petrol Planlama ve Analiz Hücresi'nden (PPAC) alınan verilere göre, petrol talebini temsil eden yakıt tüketimi, Mart ayında yıllık bazda %17,9 artışla 18,8 milyon tona yükseldi. Refinitiv analisti Ehsan Ul Haq, "Otomobil satışları artıyor ve insanlar daha fazla seyahat ediyor, petrol rafinerileri de talep konusunda iyimser" dedi.