

DÜNYADAN HABER ÖZETLERİ

Equinor, Petrol ve Gaz Emisyonlarını Azaltmak İçin Elektrifikasyonu Genişletiyor - [Power Engineering International](#)

Analitik şirketi GlobalData'ya göre, Equinor projelerinin başarılı bir şekilde uygulanması, şirketin 2025 yılına kadar petrol ve gaz üretim üssünün %35'inden fazlasının elektrifikasyonunu sağlayabilir.

GlobalData'nın kıdemli petrol ve gaz analisti Daniel Rogers şu yorumu yapıyor: "Upstream petrol ve gaz operatörleri, hükümetlerden, hissedarlardan ve finans kurumlarından emisyonları ve karbon ayak izlerini azaltmaları için giderek artan bir baskı altında. Saha elektrifikasyonu, üretim operasyonlarından kaynaklanan sera gazı (GHG) emisyonlarını azaltmanın etkili bir yoludur. Norveçli operatörler, elektrik üretimi için geleneksel gaz ve dizel yakma türbinlerini değiştirerek ve Norveç elektrik şebekesine bağlanarak emisyonlarını önemli ölçüde azaltabilir. Equinor'un dahil olduğu aktif açık deniz elektrifikasyon projelerinden Troll ve Johan Sverdrup, her biri yılda 600.000 ton CO2 ile elektrifikasyon yoluyla emisyon salımını önlediler. Equinor, Gina Krog, Edvard Grieg ve Ivar Aasen açık deniz sahalarının elektrifikasyonunun yanı sıra Sleipner ve Gudrun'un kısmi elektrifikasyonunu içeren Utsira High projesi aracılığıyla elektrifikasyon çabalarını agresif bir şekilde genişletiyor. Projenin yılda bir milyon tondan fazla CO2 emisyonunu azaltacağı tahmin ediliyor. "

Rogers konuşmasını şöyle bitiriyor: "Norveç'in yenilenebilir yakıtlı elektrik şebekesi ile açık deniz petrol operasyonlarının birbirine bağlanması, azaltılmış karbon ayak izi ile daha verimli petrol ve gaz üretimine izin veriyor. Açık deniz elektrifikasyon çabaları, yenilenebilir enerjinin daha hızlı büyümesine, açık deniz yenilenebilir teknolojisindeki ilerlemelere, açık deniz iletim altyapısının genişlemesine katkıda bulunacak ve petrol ve gaz ile yenilenebilir enerji oyuncularını arasındaki ortaklıkları mümkün kılacaktır. Sonuç olarak, Norveç'te atılan adımlar, gelişmiş verimlilik ve daha düşük emisyon elde etmek için sektör genelinde çabaları teşvik etmelidir. "

On İki Firma, Şehrin Emisyonlarını Azaltmak İçin Hamburg Hidrojen Ağı'nı Kurdu - [Power Engineering International](#)

Hem Alman federal hükümeti hem de AB, Avrupa'da güçlü bir hidrojen ekonomisinin temelini atmak için yüksek profilli projeleri desteklemek istiyor. Hamburg Hidrojen Ağı hepsi Hamburg Limanı yakınlarında bulunan ve elektrik üretimi, ulaşım ve endüstri için hidrojen kullanımını içeren dokuz projeye

finansman sağlamak için AB çapında 'Ortak Avrupa Çıkarına Yönelik Önemli Projeler' (IPCEI) programına başvurdu.

Hidrojen Ağını oluşturan 12 firmadan dördü halihazırda Hamburg Yeşil Hidrojen Merkezinde yer alıyor: Shell, Vattenfall, Mitsubishi Heavy Industries ve Wärme Hamburg. Bunlara Airbus, ArcelorMittal, Gasnetz Hamburg, GreenPlug, Hamburger Hafen und Logistik, Hamburg Liman İdaresi, HADAG Seetouristik und Fährdienst ve Stadtreinigung Hamburg katıldı. Birlikte, şehrin yıllık CO₂ emisyonlarını bir milyon tondan fazla azaltabileceklerine inanıyorlar. Hamburg Limanı, "hidrojen ekonomisi yaratmak için benzersiz bir konum" sunuyor.

Ağ, karbon azaltma hedeflerine ulaşmak için net bir plana sahip. Esas olarak Hamburg Yeşil Hidrojen Merkezi tarafından üretilen hidrojenin, endüstriyel üretimde olduğu kadar nakliye ve lojistik sektöründe de fosil yakıtların yerini alacağı belirtiliyor.

Rosatom, 30 Nisan'da İnsanlık için Küresel Nükleer Farkındalık Kampanyası Başlattı – [World-Energy](#)

Daha iyi bir geleceğe güç sağlamak için, tıpkı nükleer gibi temiz ve güvenilir bir enerji kaynağına ihtiyaç var. Bununla birlikte, modern nükleer teknoloji, yeşil elektrikten çok daha fazlasıdır. Bugünün ve yarının en acil zorluklarını çözmek için gereken çok yönlü bir araçtır. BM Sürdürülebilir Kalkınma Hedeflerine ulaşmak vazgeçilmezdir. Ne yazık ki, dünyanın dört bir yanındaki birçok insan, nükleer enerjiyi sadece bir başka elektrik kaynağı olarak görüyor. Bu adaletsizliği düzeltme arzusuyla cesaretlenen Rosatom, benzersiz bir nükleer farkındalık girişimi olan Atoms for Humanity'yi başlattı. Rosatom, bir insanı nükleer tartışmanın merkezine koymanın tam zamanı olduğuna inanıyor. The Atoms for Humanity, dünyanın her yerinden sıradan insanları, nükleer enerjinin yaşamlarını nasıl dönüştürdüğünü ve hem büyük hem de küçük hayalleri gerçekleştirmeye nasıl yardımcı olduğunu paylaşan benzersiz bir hikaye koleksiyonudur.

Etkinlik, başarılı uzmanlar tarafından verilen bilgilerle nükleer enerjinin sosyal, ekonomik ve çevresel faydalarına odaklanıyor. Tartışma ayrıca nükleer teknolojilerden doğrudan yararlanan insanların ilk elden anlatımlarını da içeriyor.

New York, 2021 İklim Planı Kapsamında 20 Yenilenebilir Enerji Projesi Taahhüt Ediyor – [Power Engineering International](#)

New York eyaleti, temiz enerji kaynaklarından yararlanarak iklim değişikliğini azaltma çabalarının bir parçası olarak, 2021'de 20'den fazla yenilenebilir enerji altyapı projesi geliştirecek. Duyuru, geçen hafta Dünya Günü'nde eyalet valisi

Andrew Cuomo tarafından yapıldı. 20'den fazla projenin 2.000'den fazla kişiye istihdam yaratması ve devletin COVID-19 salgınından ekonomik olarak toparlanmasına yardımcı olmak için yaklaşık 1,5 milyar dolarlık özel yatırımı teşvik etmesi bekleniyor. Projelerin, 320.000'den fazla New York konutuna güç sağlaması ve karbon emisyonlarını yılda yaklaşık bir milyon metrik ton azaltması bekleniyor. Bu da her yıl 215.000'den fazla arabanın karbon emisyonuna eşdeğerdir.

Sera Gazı Emisyonu Hedefleri Küçük Modüler Nükleer Reaktörler İçin Talebi Artırıyor – [World-Energy](#)

Nükleer Enerji taraftarları, iklim değişikliğiyle mücadele etmek için dünya çapında sera gazı emisyonlarını kontrol etme mücadelesinin, nükleer enerji endüstrisinde on yıllardır beklenen büyüme trendi için yaşanan en iyi teşvik edici süreç olduğunu söylüyorlar. Ayrıca güvenilir, emisyonsuz enerjiyi geleneksel üretim maliyetinden çok daha düşük bir fiyata üretmek için daha küçük, ölçeklenebilir nükleer reaktörlerin geliştirilmesinin, nükleer enerjiyi görmezden gelinmesi imkansız hale getiren bir seçenek olduğunu özellikle vurguluyorlar.

Kanada Nükleer Birliği tarafından yapılan yakın tarihli bir araştırma, SMR'lerin (küçük modüler reaktör) kullanımının Kanada'daki ağır sanayilerin sera gazı emisyonlarını 2035'ten 2050'ye kadar 15 yılda 216 megaton azaltmasına vesile olabileceğini ortaya koyuyor.

Ørsted ve Eesti 1-2 GW Baltık Açık Deniz Rüzgar Enerjisi Santrali İnşa Edecek – [World-Energy](#)

Eesti Energia'nın yenilenebilir yan kuruluşu Enefit Green ve Danimarkalı açık deniz rüzgar geliştiricisi Ørsted, Riga Körfezi'nde bir açık deniz rüzgar çiftliği projesinin geliştirilmesi için vizyonun ana hatlarını çizen bir anlaşma imzaladı. Eesti Energia ve Ørsted, Baltık Denizi'nde rüzgar enerjisinin geliştirilmesinde ortak bir şirket kurmak istiyor. Plan aynı zamanda halihazırda var olan bir rüzgar santrali planını da içeriyor. Doğru düzenleyici çerçeve uygulandığında, açık deniz rüzgarı 2030'dan önce Estonya ve Letonya'da büyük ölçekli yeşil enerji sağlayabilir. Baltık Denizi bölgesi, açık deniz rüzgar oluşumunun merkezi haline geliyor ve bu da karbondan arındırma çabalarına önemli ölçüde katkıda bulunacak.

Katar, Yenilenebilir Enerji Potansiyelini Kullanmak İçin İlk Güneş Atlasını Yayınladı – [Utilities Middle East](#)

Atlas, ulusal politikaların geliştirilmesini destekleyecek ve güneş enerjisi alanında yeni karlı yatırımlar ve pazarlar belirleyecek. Hamad Bin Khalifa Üniversitesi'nin

(HBKU) bir parçası olan Katar Çevre ve Enerji Araştırma Enstitüsü (QEERI), Salı günü Körfez ülkesinin yenilenebilir enerji potansiyelini haritalayan ilk Katar Güneş Atlası'nın yayınlandığını duyurdu.

Güneş Atlası Enerji Merkezi tarafından son beş yılda yürütülen araştırma çalışmalarının neticesinde oluşturuldu. QEERI Enerji Merkezi Kıdemli Araştırma Direktörü Veronica Bermudez: "Katar küresel güneş kuşağının kalbinde yer alıyor ve bol miktarda güneş enerjisi ile çevrelenmiş durumda ve güneş haritası, bu kaynakların kullanımını optimize etme ve bunu yapabilme yolunda ilk adım." dedi.

Yeni Lastik Etiketleme Kuralları 1 Mayıs'tan İtibaren AB'de Uygulanacak – [European Commission](#)

Öncelikle yeni lastiklerin yakıt verimliliği, güvenliği ve gürültü performansını vurgulayan yol lastiklerinin enerji etiketlemesine ilişkin yeni AB kuralları, 1 Mayıs 2021'den itibaren tüketici düzeyinde uygulanmaya başlanacak. İlk olarak 2012 yılında otomobil ve kamyonet lastikleri için tanıtılan etiket, güncellenerek, yeni kurallar, otobüsler ve kamyonlar için lastiklerin artık etiketlenmesini gerektiriyor. Etiket, bulaşık makineleri ve buzdolapları gibi ev makineleri için kullanılan başarılı renk kodlu sınıflandırma sistemindeki gibi olacak ve ıslak zeminde yuvarlanma direnci ve frenleme için 5 farklı sınıf söz konusu olacak. Ayrıca, desibel (dB) cinsinden değer göstergesi ile harici gürültü için 2 kategoriye kapsayacak.

Etiket, tüketicilerin yeni lastik satın alırken daha iyi bilgilendirilmesine yardımcı olmayı amaçlamaktadır. Yuvarlanma direnci göstergesi, lastiğin enerji verimliliğinin bir göstergesidir. Böylelikle daha düşük yakıt tüketimi ve şarj noktaları arasında e-araçların alacağı mesafenin uzatılması açısından potansiyel faydalar sunar. Islak tutuş ölçümü, bariz bir güvenlik ölçümüdür. 2021'den önce üretilen lastik stokları dikkate alınarak, eski etiketi taşıyan otomobil ve kamyonet lastikleri 2021'in sonuna kadar satılabilecek.

Tesla, Bu Yıl Tüm Supercharger'ları Yenilenebilir Enerji İle Çalıştıracığını Söyledi – [Electrek](#)

Tesla bu yıl tüm Supercharger istasyonlarını yenilenebilir enerji ile çalıştırmayı planlıyor. Çevre üzerindeki tam olumlu etkisinin hissedilebilmesi için elektrikli araç devriminin yenilenebilir enerji ile güçlendirilmesi gerekiyor. Bu nedenle Tesla, yenilenebilir enerjinin benimsenmesini hızlandırmak için güneş enerjisi ve enerji depolama işinde de faaliyet göstermektedir.

Tesla görünüşe göre "tüm Supercharger enerjisinin 2021'de %100 yenilenebilir olmasını" planlamaktadır. Tesla'nın bazı Supercharger istasyonlarında güneş enerjisi var, ancak çoğu zaman, şarj istasyonları şebekeden ve her türlü elektrik kaynağından besleniyor. Bazı elektrik hizmetleri tamamen yenilenebilir enerji ile çalışıyor. Örneğin, Quebec'te, Tesla'nın tüm Supercharger'ları Hydro Quebec'in hidroelektrik enerjisi ile çalışıyor. Tesla şu anda dünya çapında 2.700'den fazla lokasyonda 24.000'den fazla Supercharger ile en büyük küresel elektrikli araç şarj ağını işletiyor.

BMW, Hyundai, Stellantis, Toyota Avrupa Komisyonu'nu Avrupa Hidrojen İstasyonu Ağını Genişletmeye Çağırıyor - [H2 View](#)

Önde gelen araç üreticileri BMW, Hyundai, Stellantis ve Toyota, Avrupa Komisyonu'nu Avrupa'da genişletilmiş bir hidrojen istasyonu ağının geliştirilmesine yardımcı olmaya çağırıyor. Avrupa Yeşil Anlaşması Başkan Yardımcısı Frans Timmermans'a hitaben yazılan bir mektupta şirketler, yakıt hücreli binek otomobilleri ve hafif ticari araç pazarını geliştirme konusundaki kararlılıklarını doğruladılar, ancak bunun 700 barlık yakıt ikmal ağının daha da genişletilmesini gerektireceğini belirttiler.

Hidrojen yakıt hücreli elektrikli araçların Avrupa'da oynadığı ve oynamaya devam edeceği rolün farkında olan şirketler, bu tür araçların bataryalı elektrikli araçların tamamlayıcısı olarak çalışacağını vurguluyorlar.

Araç üreticileri mektubu, "Tüm bu nedenlerden dolayı, aşağıda imzası bulunan OEM'ler mevcut 700 bar kamu hidrojen istasyonları ağını Avrupa çapında genişletme taahhüdünüzü devam ettirmenizi talep ediyor." ifadesiyle sonlandırdılar.

Ryanair, 2030'a Kadar %12,5 Sürdürülebilir Yakıt Taahhüt Ediyor - [Reuters](#)

Ryanair, rakip British Airways'in uçuşlarının %10'u için sürdürülebilir yakıtları kullanmayı taahhüt etmesinden sonra, 2030 yılına kadar uçuşlarının %12,5'ini sürdürülebilir havacılık yakıtlarıyla güçlendirmeyi planladığını açıkladı.

Mevcut 737 nesline göre yaklaşık %16 daha az yakıt kullanan 210 Boeing 737 MAX jet siparişinin Ryanair'in bölgedeki liderliğini pekiştireceği belirtiliyor. Ancak eleştirmenler, düşük maliyetlerin insanları daha sık uçmaya teşvik ettiğini ve uçan toplam insan sayısının artmasını sağladığını söylüyor.

Rusya Başbakan Yardımcısı, Rusya'nın Hidrojen Enerjisine Ortak Yatırımlara Açık Olduğunu Söyledi - [Reuters](#)

Rusya Başbakan Yardımcısı Alexander Novak perşembe günü Rusya-Almanya çevrimiçi iş forumunda yaptığı açıklamada, Rusya'nın hidrojen enerjisi ortak yatırımlarına açık olduğunu söyledi. Ayrıca Almanya'yı hidrojen enerjisi gelişimi üzerine "teknolojik" bir diyaloga girmeye çağırdı.

Kansai Electric, 3 Reaktörü Yeniden Devreye Alınması İçin Yeşil Işık Yaktı - [Reuters](#)

Kansai Electric Power, on yıl önceki Fukushima felaketinden bu yana büyük ölçüde hareketsiz bir nükleer enerji sektörünün yeniden canlanmasının önünü açabilecek 40 yıllık, uzun süredir atıl durumda olan üç reaktörün yeniden faaliyete geçmesi için onay aldı.

Çarşamba günü Fukui Eyaleti Valisi Tatsuji Sugimoto'nun onayı, dört yıl içinde bir ilk oldu. Fukushima'nın kapatılmasının ardından operasyona geri dönülmesine izin verilmesi gerekiyor.

Kansai Electric hisseleri, onay haberleri üzerine %4'ten fazla artış gösterdi, ancak reaktörlerin faaliyete geçirilmesi için daha fazla düzenleyici adım ve saha denetimi gerektiğinden bir yıl daha geçmesi gerekebilir. Japonya bir zamanlar dünyanın üçüncü en büyük nükleer enerji kullanıcısıydı.

Letonya Ve Estonya TSO'ları Açık Deniz Rüzgar Şebekesi Bağlantılarını İnceliyor - [Renews](#)

Letonya ve Estonya'nın iletim sistemi operatörleri (TSO), iki Baltık ülkesinin inşa etmeyi planladığı Elwind adında 1 GW'a kadar açık deniz rüzgar çiftliğini birbirine bağlamak için olası seçenekleri birlikte inceleyecek. Letonya'dan Augstsprieguma Tikls (AST) ve Estonya'dan Elering, Riga Körfezi'nde ve Letonya ve Estonya'nın batı kıyısındaki planlanan rüzgar çiftliği geliştirme alanlarına giden ön kablo güzergahlarının zaten belirlendiğini açıkladılar. Bağlantının geliştirilmesiyle ilgili karar vermeden önce, bağımsız bir danışmanın dahil olduğu daha ayrıntılı araştırmalara ihtiyaç olduğunu belirttiler. Ayrıntılı çalışmalarını 2022 baharına kadar tamamlamayı planladıklarını belirterek, 700MW- 1GW'lık projenin gerekli elektrik iletim altyapısı da dahil olmak üzere 2030 yılına kadar tamamlanacağını açıkladılar.

Irak Mısır Gazını Suriye Üzerinden İthal Edebilir - [The National News](#)

Irak, komşu İran'dan yakıt ithalatına alternatifler ararken Mısır gazını Suriye üzerinden ithal etme olasılığını araştırıyor. Irak Haber Ajansı'nın bildirdiğine

göre, iki taraf gelecekteki işbirliğini ve "Mısır gazının bolluğunun Suriye topraklarında ne ölçüde kullanılabileceğini ve nakledilebileceğini" tartıştı.

Suriye, 1.200 kilometre uzunluğundaki Arap Gaz boru hattıyla Mısır'a bağlıdır. Ancak Mısır'da Sina yarımadasından geçen altyapıya yönelik terörist saldırılar nedeniyle boru hattı az kullanıldı.

İsrail ve Ürdün, geçen yıl boru hattının kendi topraklarından geçen bölümünü kullanmaya başladı. Tel Aviv, bir gaz tedarik anlaşmasının parçası olarak Amman'a gaz ihraç etmeye başladı.

Irak, İran gazına alternatifler ararken, Suriye altyapısına güvenmek doğru olmayabilir. Geçen yıl, Arap Gaz boru hattının Suriye kısmına yapılan bir saldırı, ülke genelinde bir elektrik kesintisine neden olmuştu. Hükümet, patlamanın bir terör saldırısının sonucu olduğunu söylemişti.

Ürdün ve Irak, 2013 yılında Basra'dan Akabe'ye boru hattını inşa etmek için bir anlaşma imzaladı. Önerilen boru hattı, 18 milyar \$'lık bir yatırım maliyetine ve günlük 150.000 varillik bir başlangıç kapasitesine sahipti. İki ülke, aralarındaki diplomatik ilişkiler iyileştikçe, proje Mısır'ı da kapsayacak şekilde genişletilerek geçen yıl projeyi yeniden canlandırdı.

Sungrow, Konut Uygulamaları İçin Yüksek Voltajlı Batarya ve Hibrit İnvertörü Piyasaya Sürüyor – [World-Energy](#)

Çinli güç elektroniği şirketi Sungrow, bir hibrit invertör ve bir yüksek voltajlı batarya içeren çatı uygulamaları için yeni bir depolama enerjisi çözümünü açıkladı. Bir şirket sözcüsü PV dergisine, "Hibrit invertör başlangıçta Avrupa'da piyasaya sürülüyor ve invertör ile bataryanın kombinasyonu ise Avustralya'da piyasaya sürülecek" dedi. Yüksek voltajlı SBR lityum demir fosfat batarya, katot malzemesi olarak LiFePO4 kullanır ve modül sayısına bağlı olarak 9,6 kWh ile 102,4 kWh arasında depolama kapasitesine sahiptir.

SH5.0 / 6.0 / 8.0 / 10RT olarak adlandırılan hibrit üç fazlı invertör, nominal AC güç çıkışı 5 kW ile 10 kW arasında değişen beş versiyonda mevcuttur. Bu değere bağlı olarak, cihazın verimliliği %98 ila %98,4 arasındadır.

Avustralya çatı üstü PV pazarına atıfta bulunan Sungrow, önerilen çözümün bataryada yüksek miktarda enerji depolayarak öz tüketimi optimize etmeye yardımcı olabileceğini ve bir şebeke kesintisi durumunda sürekli güç kaynağı sunarak yedek güç olarak çalışabileceğini, yoğun olmayan zamanlarda şebekeden şarj etmek ve zirvede iken deşarj yapmak karlı olabileceğini belirtti.

Enerji Depolama Teknolojisi, Küçük Hidroelektrik Üretimi İçin Test Edildi – [Water Power Magazine](#)

Belediye tarafından sahip olunan Idaho Falls Power ve Idaho Ulusal Laboratuvarı (INL), bir ABD şehrinin hidroelektrik santrallerinin acil durumlarda nasıl daha istikrarlı ve duyarlı hale getirilebileceğini görmek için testler gerçekleştirdi. Testler, enerji depolamayı entegre etmeyi ve elektrikteki değişiklikleri hızlı bir şekilde dengelemelerine yardımcı olacak kontrol sistemlerini değiştirmeyi içeriyordu.

Idaho Falls şehri, kuzeyindeki Yukarı Enerji Santrali'nden hemen güneydeki Gem State Barajı'na kadar Snake Nehri üzerinde beş elektrik santraline sahip. Bu santraller, şehrin ihtiyaçlarının yaklaşık üçte birini karşılamaya yetecek kadar enerji üretiyor. Idaho Falls'daki gibi küçük hidroelektrik santraller, yaygın bir kesinti sırasında kendi başlarına yerleştirilmiş bir şebekeyi yeniden başlatamazlar. Ancak enerji depolama ile bu tesisler, müşteri hizmetlerinde kesinti olmaması için yeterli frekans ve voltaj stabilizasyonu sağlayabilir.

INL'nin enerji sistemleri grubu lideri Thomas Mosier, "İnovasyonun bu küçük hidroelektrik santrallerinin Idaho Falls sakinlerine yeni bir şekilde hizmet etmesine nasıl yardımcı olabileceğini göstermek heyecan verici. Şebeke çok hızlı değişiyor. Bu hafta gerçekleştirilen testler, Idaho Falls gibi küçük hidroelektrik santrallerinin yenilikçi kontroller ve entegre enerji depolama teknolojileriyle birleştiğinde, bölgesel şebekeye ne olursa olsun yerel müşteriler için ışıkların açık kalmasını sağlayabileceğini gösterdi." dedi.

Son testler özellikle, bataryaların aksine hızlı enerji şarjı sağlayan ve aynı zamanda aşırı gücü yakalayabilen ultra kapasitörlere odaklandı. Bu, hidroelektrik santrallerinden gelen baskıyı hafifleterek onlara talepteki değişiklikleri yakalamak için daha fazla zaman tanıyor.

Enagás ve DISA Grubu Yeşil Hidrojen Merkezi Projesini Başlattı – [Offshore Energy](#)

Enagás Ve DISA Grubu Kanarya Adaları'nın aşamalı karbonsuzlaştırılmasına katkıda bulunmak amacıyla Kanarya Adaları Yenilenebilir Hidrojen Kümesi-Merkezi projesinde bir araya geldi. Enagás yaptığı açıklamada, projenin bu ortak hedef etrafında şirketler ve kamu kuruluşları, sektörlerinde önde gelen özel şirketler, teknoloji merkezleri ve akademik kurumlar da dahil olmak üzere 20 kurumu bir araya getirdiğini açıkladı. Projenin ilk aşaması, temiz bir enerji alternatifi olarak yeşil hidrojen tüketimindeki büyüme seviyesiyle bağlantılı olarak 2030'da 1 milyar Euro'ya ulaşabilecek 100 milyon € (121,2 milyon \$) tutarında bir yatırım gerektiriyor.

Girişim, Kanarya Adaları'nda karbondan arındırma için hidrojen kullanımından en iyi şekilde yararlanmak ve büyümeyi teşvik etmek için daha fazla şirket, kamu ve özel kuruluşun desteğini almaya devam etmeyi amaçlıyor.

Bu ilk aşama için önerilen altyapı, yılda yaklaşık 1.000 ton yeşil hidrojen üretme kapasitesine sahip olacak ve nihai kullanımı CO2 emisyonlarını 10.400 ton azaltacaktır. Proje, ulaştırma alanında lojistik sistemlere yatırım yapmayı ve araçlara doğrudan tedarik için 2030 yılına kadar Kanarya Adaları'nda yaklaşık 30 hidrojen istasyonunun açılmasını öngörüyor. Bunlardan altısının uygulamanın ilk aşamasında faaliyete geçmesi bekleniyor.

Hindistan'daki Talep Korkusu, Zayıf Japonya Ham Petrol İthalatı Petrol Fiyatlarını Düşürüyor - [Reuters](#)

Yatırımcıların zayıf Japon ham petrol ithalat verilerinin ardından ve COVID-19 enfeksiyonlarının arttığı Hindistan'daki akaryakıt talebiyle ilgili endişeler nedeniyle cuma günü petrol fiyatları altı haftanın en yüksek seviyesinden düşmeye başladı. Brent ham petrolü varil başına 67,25 \$'a geriledi. ABD Batı Teksas Orta vadeli ham petrolü, haziran ayı için 1,43 \$ veya %2,2 düşüşle 63,58 \$ / varilden kapandı. Brent hafta bazında %1,7 değer kazandı ve WTI %2,3 yükseldi.

İngiltere'deki Tüketicilerin Yarısından Fazlası 'Evde Yenilenebilir Enerji Kurmayı Düşünüyor' - [Energy Live News](#)

Profesyonel hizmetler şirketi GHD tarafından yapılan yeni bir anket, evlerine daha çevreci önlemler getirmeye istekli olanların çoğunluğunun güneş panelleri kurmayı düşüneceğini öne sürüyor. Bu arada, yarıdan fazlası hidrojen kazanları, hidrojen bataryaları ve toprak kaynaklı ısı pompalarının satın alınmasına öncelik verecek .

Analiz, dört İngiliz'den üçünden fazlasının dünyanın daha sürdürülebilir hale gelmesine yardımcı olmak için hepimizin oynayacağı bir role sahip olduğu konusunda hemfikir olduğunu gösteriyor.

1000 tüketicinin katıldığı araştırma, enerji maliyetlerinin çoğu kişi için bir sorun olmaya devam ettiğini ve ankete katılanların %55'inin en azından ara sıra aylık enerji faturalarını ödemekte zorlandıklarını tespit ediyor.

Birleşik Krallık'a 6,8 GW Yenilenebilir Kapasite Ekleyecek Olan CfD Planı - [Energy Live News](#)

Fark Sözleşmeleri (CfD) planı, İngiltere'nin şebekesine önemli ölçüde daha büyük bir yenilenebilir enerji payı getirerek yıl sonuna kadar 6,8 GW'a ulaşabilir. CfD'ler, hükümetin, değişken toptan satış fiyatlarından korumak için proje

geliştiricilerine yüksek ön maliyetler ve uzun ömür sağlayarak düşük karbonlu elektrik üretimini teşvik etmeye yönelik ana girişimidir.

Cornwall Insight'ta Analist olan Lee Drumme; "Bu yıl CfD kapasitesinin en büyük faktörü açık deniz rüzgarıdır. Aslında tahminler, önümüzdeki kış boyunca CfD filosundan aylık üretimin toplamının 2,5TWh ile 3,0TWh arasında olabileceğini gösteriyor. "Bu, hala kış ayları için aylık talep seviyelerinin sadece %10'u civarında olsa da rüzgar üretiminin değişken yapısı bu dönemlerde pazarı giderek daha fazla etkiliyor."dedi.

Voith Hydro, Idaho Kombine Enerji Projesi İçin Pompaj Depolama Ekipmanı Tedarik Ediyor – [Hydro Review](#)

Cat Creek Energy and Water, Mountain Home, Idaho yakınlarında planlanan Cat Creek Energy and Water (CCEW) Projesi için 720 MW ternary pompaj depolama ekipmanı tasarlamak, üretmek ve kurmak için Voith Hydro'yu seçti. Boise Nehri'nin Güney Çatalı'ndaki genel proje, rüzgar ve güneş enerjisi üretim parklarını ve pompaj depolama tesisini içeriyor. Bu tesisler, ilgili elektrik iletim tesisleri ve yapıları ve çok büyük bir üst rezervuar ile birlikte, önümüzdeki altı yıl içinde ABD imalat ve inşaat işlerinde 1 milyar dolardan fazla katkı sağlayacak ve yıllık 2,7 milyon metrik tondan fazla CO2 emisyonunu telafi edecek.

Cat Creek Energy'nin sahibi John Faulkner "CCEW projesi, mevcut en iyi teknolojilerle ve gelecekteki ihtiyaçlara uyum sağlamak için en yüksek esneklikle yenilenebilir enerji ve su depolama ihtiyaçlarını karşılamak için benzersiz bir şekilde tasarlandı. Voith Hydro ternary ünitelerini seçerek, pompalı depolama tesisi için en yetenekli teknolojiyi kilitledik ve bu kritik altyapı projesini Amerika'da üretilen Amerikan çeliği ile inşa etme niyetimizi teyit ediyoruz," dedi.

Tamamlandığında, CCEW Projesi 1.100 MW temiz, yenilenebilir enerji kapasitesine sahip olacak. Üst rezervuar, Boise Nehri Havzası için öngörülen su temini ihtiyacının %40'ından fazlasını karşılamaya yetecek kadar su depolayacaktır. Depolanan bu su hacmi, pompaj depolama tesisinden beş tam günlük tam üretim kapasitesi sağlayacak ve batı ABD'deki en önemli büyük hacimli, uzun süreli enerji depolama tesislerinden birini yaratacaktır.

Kore Hidrojenli Elektrik Araçlarında Dünyada İlk Sırada – [ANI](#)

Dünyadaki en yüksek hidrojenli elektrikli araçların arzı Kore'de olmasına rağmen altyapısı çok zayıf. Kore Otomobil Üreticileri Derneği'ne (KAMA) göre, dünyadaki hidrojenli otomobillerin yüzde 33'ünün geçtiğimiz ay itibarıyla faaliyet gösterdiği Kore, dünyadaki en yüksek hidrojenli araba oranına sahip oldu. Kore örneğinde, hidrojenli arabaların elektrikli arabalara göre hızla arttığı bir durumda, yakıt

istasyonlarının inşası araç artış hızına yetişemediğinden, altyapı şatlarının daha da kötüleşeceği endişesi var. 2016'dan 2020'ye kadar, Kore'de otomobillerin ortalama yıllık büyüme oranı içten yanmalı motorlar için yüzde 2, hibrit otomobiller için yüzde 30 ve elektrikli otomobiller için yüzde 88 iken, hidrojenli arabalar yüzde 235 ile hızlı bir büyüme gösteriyor.

Bununla birlikte, hidrojen yakıt ikmal istasyonlarındaki artış oranı aynı dönemde yalnızca yüzde 116 arttı. Buna göre Kore'de hidrojen yakıt istasyonu başına düşen araç sayısı 2017'de 27 iken 2019'da 169'a ve geçen Mart'ta 180'e yükseldi. Bu nedenle, yakıt ikmal şartları hızla kötüleşmektedir.

Barselona, İspanya'nın İlk Güneş Enerjisi Kaldırımını Yaptı - [The Guardian](#)

Barselona şehir meclisi, şehrin 2050 yılına kadar karbon nötr olma çabasının bir parçası olarak İspanya'nın ilk fotovoltaik kaldırımını kurdu. Şehrin Glòries bölgesindeki küçük bir parka kurulan 50 metrekarelik kaymaz güneş panelleri, üç haneyi beslemeye yetecek kadar yılda 7.560 kWh üretecek.

Şehir, maliyete 30.000 € (26.000 £) katkıda bulundu, geri kalanı üretici tarafından karşılandı. Programın uygulanabilirliği altı ay sonra değerlendirilecektir. Barselona belediye meclisinde iklim acil durumu ve ekolojik geçişten sorumlu Eloi Badia, "Aşınma ve yıpranmayı değerlendirmemiz gerekecek, çünkü oldukça dirençli olmalarına rağmen, bir çatıya paneller koymakla aynı şey değil," diyor.

Octopus Renewables, Toplam 85,7 MW'lık İki Tesis Satın Alarak İngiltere Biyokütle Portföyünü Genişletiyor - [Power Engineering International](#)

Avrupalı güneş enerjisi yatırımcısı Octopus Renewables, enerji karışımını çeşitlendirmek, arz güvenliğini sağlamak ve enerji geçişini hızlandırmada kilit rol oynamak için Birleşik Krallık'taki biyokütle enerjisi portföyünü genişletiyor. Kopenhag Altyapı Ortakları (CIP) ve Burmeister & Wain İskandinav Yüklenicisi (BWSC) ile yapılan bir anlaşmada, Octopus Renewables, Birleşik Krallık'ta iki biyokütle enerji tesisi satın aldı. İki enerji üretim tesisi, North Lincolnshire'daki Brigg'de (40,8 MW) ve East Anglia'da Snetterton'da (44,9 MW) bulunmaktadır ve toplam kapasitesi 85,7 MW'tır.

Anlaşma, Octopus Renewables'ın Birleşik Krallık'taki biyokütle enerji santralleri sayısını yediye çıkardı.

Octopus Renewables'ın yatırım direktörü Peter Dias şunları söyledi: "Birleşik Krallık'taki türünün en büyük anlaşmalarından biri olan bu iki tesisle biyokütle gücü portföyümüzü büyütmeyle mutluluk duyuyoruz. Birleşik Krallık'ın enerji üretiminde önde gelen uzman yatırımcılarından biri olarak, biyokütlenin

İngiltere'nin enerji karışımını çeşitlendirmede ve hammadde yakıtlarının tedariki yoluyla Birleşik Krallık tarım endüstrisini desteklemede önemli bir rol oynadığını düşünüyoruz.