

## DÜNYADAN HABER ÖZETLERİ

### Avustralya'da Viva ve Ampol Rafinerileri Çalışmaya Devam Edecek – [World-Energy](#)

Avustralya, tesisleri açık tutmak ve ülkenin enerji güvenliğini korumak için son iki petrol rafinerisine 2030 yılına kadar 2,3 milyar A \$ 'a (1,8 milyar \$) kadar ödeme yapmayı kabul etti.

Başbakan Scott Morrison, paketin Ampol Ltd ve Viva Energy Group'un sahip olduğu rafinerileri desteklediğini ve iki fabrikasında 1.250 kişinin işten çıkarılmasının önüne geçileceğini söyledi. Yatırımcılar, şirketleri koruyacak ve eskiyen tesislerini yükseltmelerine yardımcı olacak büyük sübvansiyonları desteklerken, Ampol'ün hisseleri yaklaşık %10 ve Viva'nın %9'a kadar yükseldi. Morrison, yaptığı açıklamada, "Bu, Avustralya'nın salgından kurtulmasını sağlama ve gelecekteki herhangi bir krize karşı hazırlık yapma planımızın önemli bir parçasıdır." dedi.

Enerji Bakanı Angus Taylor, rafinasyon marjları kararlaştırılan seviyenin altına düştüğünde her iki tesise de yardım edileceğini söyledi. Araştırma direktörü Sushant Gupta, "Litre başına 1,8 Avustralya senti (yaklaşık 2,20 \$ / varil) sınır ödemesi, düşük rafine marjı dönemlerinde büyük bir cankurtaran çizgisi sağlıyor ki bu, küresel arıtma kapasite fazlası göz önüne alındığında önümüzdeki altı yıl için en olası senaryomuzdur" dedi.

### Angel Trains, İskoçya'nın İlk Hidrojenle Çalışan Treni İçin Arcola Energy ile Birlikte Çalışıyor – [H2 View](#)

Angel Trains, İskoçya'nın ilk hidrojenle çalışan treninin geliştirilmesine destek verdi ve 17 Mayıs'ta lokomotifler için yeşil hidrojen yakıt ikmali altyapısına 500.000 £ (705.000 \$) üzerinde yatırım yapılacağını duyurdu.

Angel Trains, hidrojen entegrasyon uzmanı Arcola Energy ve demiryolu endüstrisi konsorsiyum ortakları ile iş birliğine teknik, ticari ve sürdürülebilirlik uzmanlığını dahil etmek için desteğini genişleteceğini belirtti.

Şirket, aynı zamanda yeni ve dönüştürülmüş demiryolu araçları için çekiş seçenekleri hakkında endüstri iç görüşleri sunacağını ve daha fazla geliştirme ve testi desteklemek için yenilenebilir kaynaklardan yeşil hidrojen sağlayarak esnek bir yakıt ikmali kurulumu için finansman sağlayacağını açıkladı.

Bu yılın başlarında Arcola Energy, hidrojenle çalışan trenin yıl sonundan önce COP26 etkinliğinde gösterime hazır olacağını söylemişti. Tren, ScotRail tarafından sunulan ve ülkenin demiryolu ağına sıfır karbonlu bir alternatif sunan dönüştürülmüş bir yolcu treni olacak.

Angel Trains CEO'su Malcolm Brown, "Bu iddialı projede teknik desteğimizi ve uzmanlığımızı sunmak için Arcola Energy ve konsorsiyum paydaşlarımızla ortaklık yapmaktan gurur duyuyoruz." dedi.

Arcola liderliğindeki endüstri konsorsiyumu, İskoç Hükümeti tarafından ülkenin karbonsuzlaştırma stratejisinin bir parçası olarak demiryolu yenilikçiliğini ve tedarik zinciri gelişimini teşvik etmek için oluşturuldu.

### Norveçli Ortaklar, Yüzer Güneş Enerjisi Kurulumları İçin Otomatik Dalga Modeli Geliştiriyor – [Offshore Energy](#)

Norveç Geoteknik Enstitüsü (NGI) ve Glint Solar, yüzer güneş enerjisi kurulumları için dalga koşullarını ve rüzgar yönlerini otomatik olarak tahmin eden bir teknoloji geliştirdi. Dijital güneş çözümleri sağlayıcısı Glint Solar ve NGI, Oslo Bölgesel Araştırma Fonu'ndan (RRF) sağlanan fonla, yüzer güneş enerjisi için dalga yüksekliklerinin ve rüzgar yönlerinin otomatik olarak hesaplanması için ölçeklenebilir çözümler veya yöntemler bulmanın mümkün olup olmadığını görmek için bir yeterlilik projesi üzerinde çalışmaya başladı. NGI'ye göre, metodolojinin girdisi gölün geometrisinin yanı sıra rüzgar koşullarına ilişkin 40 yıllık verilerdir. Ortaklara göre, NGI'nin algoritmalarını ekleyerek, bir kılavuzdan otomatik bir sürece geçiş, bu konuları bulup analiz ederken hem zamanı hem de maliyetleri büyük ölçüde azaltacaktır.

### Tayland'ın En Büyük Özel Mülkiyetli Mikro Şebekesi Açıklandı – [Power Engineering](#)

Taylandlı enerji şirketi Impact Solar, Sriracha'da Tayland'ın en büyük özel mülkiyetli mikro şebekesini geliştirdiğini duyurdu. 214MW mikro şebeke, güç üretim kaynakları olarak gaz türbinleri, çatı üstü güneş enerjisi ve yüzer güneş sistemleri ve Hitachi ABB Güç Şebekeleri tarafından sağlanacak bir batarya depolama ve kontrol sisteminden oluşacak. Batarya, enerji üretiminin düşük ve talebin yüksek olduğu zamanlarda tüm endüstri parkının talebini karşılamak için güç çıkışını optimize etmek için gerçek zamanlı olarak kontrol edilecektir.

Tayland enerji sektörünü karbonsuzlaştırmaya çalışırken, ülkede mikro şebekelerin ve diğer dağıtık enerji kaynaklarının giderek daha önemli bir rol oynaması bekleniyor. Bu nedenle proje, mikro şebekeler ve enerji depolama entegre yenilenebilir enerji projelerinin Tayland'ın 2036 yılına kadar toplam

elektriğinin %30'unu temiz kaynaklardan üretme hedefine ulaşmasına yardımcı olmasında oynayabileceği önemli rolü vurgulamaktadır.

### **Maxeon Esnek Silikon Tabanlı Güneş Panelleri Serisini Piyasaya Sürüyor – [World-Energy](#)**

Maxeon Solar Technologies, bu yaz Maxeon Air adında yeni bir camsız, esnek silikon bazlı güneş panelleri serisi piyasaya sürecektir. Paneller, 2022'nin 1. çeyreğinde küresel olarak piyasaya sürülmeden önce ilk olarak Avrupa pazarlarında kullanılacak. Maxeon Solar Technologies CEO'su Jeff Waters, "Maxeon Air teknoloji platformu, 35 yıllık güneş paneli teknolojisi yenilikçiliğimizi sürdürüyor ve Ar-Ge ekibimizin öncü teknolojiyi geliştirme yeteneğini bir kez daha gösteriyor," dedi. "Yaklaşık 50 yıldır, güneş enerjisi endüstrisi neredeyse sadece cam üst tabaka panel yapısını kullanıyor. Güneş panellerinin boyutu arttıkça ve güneş hücrelerinin maliyeti önemli ölçüde azaldığından, büyük cam panelleri taşıma, kurma ve montaj maliyeti, toplam sistem maliyetinin nispeten daha büyük bir kısmı haline geldi. Maxeon Air teknolojisi ile artık bu maliyetleri düşüren ürünler geliştirebilir ve aynı zamanda düşük yüklü ticari çatılar gibi tamamen yeni pazar fırsatları yaratabiliriz." dedi.

Maxeon Air güneş panelleri, raf veya diğer montaj sistemlerine gerek kalmadan doğrudan çatıya yapıştırılabilen uyumlu, ultra hafif, sağlam ve yangın sertifikalı panellerdir. Teknolojiyi kullanan ilk ürün tanıtımı, geleneksel güneş sistemlerinin ağırlığını desteklemek için tasarlanmamış çatılara kurulumu hedefleyecektir.

Maxeon Air güneş panelleri çerçevesiz ve camsızdır. Ve şirkete göre, ek rafa ihtiyaç duyulmadan sistemlerin ortaya çıkan kurulu ağırlığı "geleneksel sistemlerin yarısından azdır".

Maxeon Air güneş panelleri, tüm bara kontaklarını hücrenin arka tarafına taşıyan Maxeon'un IBC güneş hücrelerini kullanır. Bir Maxeon Air panelinin verimliliği %20,9'dur. Esnek paneller 90 güneş hücresi kullanır ve geleneksel panellerden daha uzundur. Şirket, web sitesinde panellerin 330 W olduğunu belirtiyor.

### **Yemeklik Yağ ile Atlantik Uçuşu – [Energy Live News](#)**

Air France-KLM, Fransa'daki Paris-Charles de Gaulle havaalanından Montreal, Kanada'ya kalkan yemeklik yağ yakıtlı bir uçuş gerçekleştirdi. Havayolu, Total, Groupe ADP ve Airbus arasındaki bir ortaklık tarafından, sürdürülebilir havacılık yakıtı (SAF) ile çalışan ilk uzun mesafeli uçuş gerçekleştirildi. Yemeklik yağdan yapılan SAF, Total'in Fransa'daki biyorafinerisinde üretildi. Yakıtın, jetin 20 ton karbondioksit emisyonunu önlediği belirtiliyor.

Air France-KLM İcra Kurulu Başkanı Benjamin Smith "Air France-KLM Grubu, uzun yıllardır çevresel ayak izini azaltmaya kararlıdır. Filomuzun yenilenmesiyle birlikte, sürdürülebilir havacılık yakıtları, orta vadede 2030 yılına kadar yolcu / kilometre başına karbondioksit emisyonlarımızı yarı yarıya azaltmak için ana kaldıracımızı oluşturuyor." dedi.

### Estonya'da Görücüye Çıkan ilk Akıllı Hidrojen Kabini -[H2 View](#)

PowerUP Energy Technologies, Alexela ile iş birliği içinde Estonya'nın Tallinn kentindeki Kakumäe limanında Alexela'nın yakıt ikmal istasyonundaki ilk akıllı hidrojen kabinini tanıttı.

Şirket, bunun türünün ilk örneği olduğunu ve yelkenli tekneler, yatlar ve karavanlar dahil küçük uygulama kullanıcılarını hedeflediğini ve potansiyelini sergilemek için yakında Pirita'daki ticari bir limana taşınacağını açıkladı. Akıllı kabin tamamen otomatiktir ve PowerUP tarafından sağlanan hafif hidrojen silindirleriyle doldurulur. Minimum insan teması ile akıllı dolaplar, müşterileri için mobil ödemeleri kolaylaştıran Paytailor adlı bir mobil ödeme sistemi uygulamasıyla çalıştırılacak. Müşteriler akıllı kabini açabilir, kiralamak istedikleri hidrojen silindir adedini seçip uygulama üzerinden ödeme yapabilirler.

Alexela'nın Başkan Yardımcısı Marti Hääl, "PowerUP ile sunulan hidrojen çözümü, hidrojenin değer zincirinin gerçekte nasıl yapılabileceğinin bir örneğidir." dedi.

### Çin'in En Büyük Açık Deniz Petrol Platformunun Yüzdürme Kurulumu Tamamlandı - [World-Energy](#)

China National Offshore Oil Corp.'a göre, Çin'in bağımsız olarak tasarlanmış ve inşa edilmiş en büyük açık deniz ham petrol üretim platformu olan Lufeng 14-4 merkezi platformunun yüzdürme kurulumu tamamlandı. Şirket, 218 metre yüksekliğinde ve yaklaşık 30 bin ton ağırlığında olan platformun ortalama 145 metre derinliğe sahip bir bölgede yer aldığını söyledi. Guangdong-Hong Kong-Makao Büyük Körfez Bölgesi için daha fazla doğal gaz ve petrol kaynağı sağlaması beklenen platformun bu yıl içinde faaliyete geçmesi planlanıyor.

### Amonyak Enerji Depolama İçin Umut Veriyor - [Mirage News](#)

Amonyak, yüksek hidrojen içeriği, yüksek enerji yoğunluğu, kolay depolama / taşıma ve sıfır karbon emisyonu nedeniyle uzun vadeli ve büyük ölçekli enerji depolaması için umut verici bir enerji taşıyıcısıdır. Bu nedenle, amonyağın sentezi, depolanması ve kullanımı, amonyak aracılı enerji sisteminin uygulanması için anahtar bileşenlerdir.

Son zamanlarda, Çin Bilimler Akademisi Dalian Kimyasal Fizik Enstitüsü'nden (DICP) Prof. CHEN Ping ve Prof. GUO Jianping liderliğindeki bir araştırma ekibi,

amonyak bazlı enerjiye doğru ortaya çıkan materyallerin ve yöntemlerin ilerlemesini gözden geçirdi.

Araştırmacılar termal, elektro, plazma ve fotokatalitik amonyak sentezi, amonyak depolama veya ayırma, amonyak termal / elektrokimyasal ayrışma ve dönüşümdeki son gelişmeleri özetlediler. Bu süreçler için yeni yöntem ve malzemelerdeki en son gelişmeleri vurguladılar.

Ayrıca, amonyak sentezi, ayırma ve kullanımının zorluklarını ve potansiyel çözümlerini tartıştılar. Ve enerji depolaması için amonyak üzerine gelecekteki araştırmalar için bazı perspektifler sağladı.

Prof. CHEN, "Yeşil amonyak üretimi ve yüksek verimli amonyak kullanımı elde etmek için yeni amonyak sentez katalizörleri ve yöntemlerinin yanı sıra amonyağı Hidrojene, elektriğe veya güce dönüştürmek için yeni teknolojiler geliştirmeliyiz" dedi.

**Merkel, Almanya'nın Kömürden Çıkışını Öne Alma Önerisini Reddetti – [World-Energy](#)**

Almanya Başbakanı Angela Merkel şu anda 2038 olarak belirlenen Almanya'da kömür üretimini sona erdirme tarihini öne alma taleplerini reddetti. Merkel, "Etkilenenlerin iklim nötrlüğüne giden yolda biraz güvenilirliğe ihtiyaçları var. Bunu bir yıl sonra tekrar çözmek istemiyorum." dedi.

**Güney Afrika Hükümeti Elektrikli Araç Üretimini Artırmayı Hedefliyor – [Argus Media](#)**

Güney Afrika hükümeti, elektrikli araçların (EV'ler) yerli üretiminin nasıl artırılacağı ve ülkenin küresel otomotiv pazarındaki rekabet gücünün nasıl artırılacağı konusunda bir kamuoyu istişaresi başlattı. Ticaret ve Sanayi Bakanlığı (DTI), Güney Afrika'yı elektrikli mobilite teknolojilerine geçiş için küresel yarışta ön sıralara yerleştirmeyi amaçlayan bir taslak politika belgesi yayınladı. Güney Afrika'yı EV'lerin üretimi için küresel olarak lider bir yer haline getirmeye elverişli bir iş ortamının yanı sıra uygun bir mali ve düzenleyici çerçeve oluşturmak istediklerini açıkladı. Politika belgesi, Güney Afrika'da yeni enerji araçlarının (NEV'ler) ve bileşenlerinin üretimini desteklemek için üretim tesislerinin genişletilmesini ve geliştirilmesini teşvik etmeyi ve aynı zamanda ülkenin küresel olarak mevcut olan daha temiz yakıt teknolojilerine geçişine yardımcı olmayı amaçlamaktadır. DTI, politika önerilerini Ekim ayına kadar değerlendirilmek üzere kabineye sunmak istiyor.

## Los Angeles'ın Yeşil Hidrojen Maliyetlerini Büyük Ölçekte Azaltmak İçin Yeni İttifakı – [Power Engineering](#)

Los Angeles'ın karbondan arındırılmasında enerji kaynağından tam olarak yararlanmak için endüstri ve enerji sektörleri için yeşil hidrojenin maliyetlerini düşürmek için yeni bir girişim başlatıldı. Yeşil Hidrojen Koalisyonu ile ortaklaşa Los Angeles Su ve Enerji Departmanı (LADWP) tarafından başlatılan HyDeal LA, 2030 yılına kadar 1,50 \$ / kilogram seviyesinde ölçekli yeşil hidrojen tedarikine ulaşmayı hedefliyor.

HyDeal LA, bir açıklamaya göre, enerji kaynağının daha geniş bir şekilde benimsenmesinin önündeki en büyük engel olan yeşil hidrojen ile ilişkili yüksek maliyeti ele almak için yeşil hidrojen proje geliştiricilerinin, ekipman üreticilerinin ve entegratörlerin kaynak havuzunu ve teknoloji bilgisini kullanacak.

Yeşil hidrojen kümesi, 1,50 \$ / kg sağlanan yeşil hidrojene ulaşmak için gerekli olan yüksek değerli rekabetçi tedarik zincirinin tasarımını içeren ilk adımı ile aşamalar halinde geliştirilecektir. İlk aşama aynı zamanda yeşil hidrojenin büyük ölçekte üretimi, depolanması, taşınması ve dağıtımını sağlamak için anlaşmaların geliştirilmesini ve imzalanmasını da içerecektir.