

## DÜNYADAN HABER ÖZETLERİ

### John Kerry: Dünya Liderleri İklim Krizinin En Kötü Etkilerinden Kaçınmak İçin Adım Atmalı – [The Guardian](#)

ABD Elçisi, birleşik küresel çaba için ateşli bir savunma yapmak için Londra'da dönüm noktası niteliğinde bir konuşma yaptı. ABD'nin iklim değişikliği elçisi, dünyanın hala iklim çöküşünün en kötü etkilerinden kurtulma şansına sahip olduğunu, ancak hükümetlerin önümüzdeki birkaç ay içinde sera gazı emisyonlarını azaltma konusunda daha güçlü taahhütlerle adım atması gerektiğini söyledi. Joe Biden tarafından ABD'nin krizle mücadeleye yönelik uluslararası çabalarına öncülük etmek üzere atanan John Kerry, bu Kasım'da Glasgow'da yapılacak olan Cop26 BM iklim görüşmelerinden önce tüm büyük ekonomileri emisyonları azaltmak için yeni planlarla öne çıkmaya çağırdı. "İklim krizi bizim zamanımızın testidir ve bazılarında göre ağır çekimde ortaya çıksa da, bu test öncekiler kadar akut ve varoluşsalıdır. Zaman daralıyor" dedi.

Cop26'yı "önemli bir an" ve 2021'i "belirleyici bir yıl" olarak nitelendirdi, çünkü dünyanın güvenli bir gelecek şansına sahip olmak için 2020'lerde iklim kriziyle başa çıkması ve emisyonları hızla kesmesi gerekiyor.

Kerry "1,2 C'lik ısınmanın dramatik sonuçlarını şimdiden görüyoruz. Bunu ikiye katlamayı düşünmek felakete davetiye çıkarmaktır" dedi.

Kerry, Guardian'a Biden Yönetiminin yoksul ülkeler için daha fazla mali yardım bulmak için "sıkı çalıştığını" söyledi. "ABD'nin finansman sağlaması çok önemli. Bununla ilgili iç sürecimiz henüz tamamlanmadı. Bu konudaki hassasiyetlerin farkındayız. ABD açıkça kilit bir rol oynuyor ve son dört yılda iklim eylemindeki yokluğumuz bu sorumluluk duygusunu ve bir yol bulma zorunluluğunu artırıyor." dedi.

### Mercedes-Benz, Yalnızca Elektrikli Ürün Serisine Dönüşümü Hızlandırmak İçin 47 Milyar Dolar Harcayacak - [Forbes](#)

Daimler'in sahibi olduğu Mercedes-Benz perşembe günü yaptığı açıklamada, şirketin 2030 yılına kadar yalnızca elektrikli yeni araç üreticisi olmak için 40 milyar avrodan (47 milyar dolar) fazla yatırım yapacağını açıkladı. Alman otomobil üreticisi, 2025'ten başlayarak yalnızca batarya ile çalışan yeni araçlar üretecek. Bu süreçte sekiz batarya tesisi kurmayı ve 2025'te üç yeni araç

platformunu piyasaya sürmeyi planlıyor. Mercedes, şu an için fosil yakıtlı araç satışının bitişine ilişkin ise herhangi bir tarih vermiyor.

Elektrikli araçların daha az parçaya sahip olması nedeniyle yeniden tahsis, istihdamda da bir azalma anlamına gelecektir. Mercedes-Benz, bazı işçileri yeniden eğitecek ve diğerlerine erken emeklilik teklifleri sunacak.

Hedef, yaklaşık 20.000 işçiyi elektronik mobilite açısından yeniden eğitmek ve dünya çapında yaklaşık 3.000 yeni yazılım mühendisliği işi yaratmak.

Bir hafta önce Avrupa Birliği, karbon emisyonlarını azaltmak için geniş kapsamlı bir çabanın parçası olarak 2035 yılına kadar tüm yeni gazlı ve dizel motorlu araçların satışını yasaklamayı önermişti.

### **BP ve Enbw'nin 11,65 Milyar Euro'luk İskoç Planı, 2,9 GW Açık Deniz Rüzgarı ve Yeşil Hidrojen İçeriyor – [Offshore Wind](#)**

İngiliz petrol ve gaz devi BP ve Alman açık deniz rüzgar geliştiricisi EnBW,10 milyar GBP (yaklaşık 11,65 milyar Euro) yatırımla İskoç hanelerine temiz elektrik sağlamanın yanı sıra yeşil bir hidrojen üretim tesisine de güç sağlayacak 2,9 GW kurulu kapasiteye sahip bir açık deniz rüzgar geliştirme tesisi ve elektrikli araç şarj ağı kurmak istiyor. BP ve EnBW'ye göre yatırım, limanlar ve tersaneler de dahil olmak üzere altyapıyı desteklemeyi de kapsayacak.

BP ve EnBW ayrıca enerji danışmanlığı Xodus tarafından geliştirilen ve iş başında proje deneyimi ve resmi öğrenim sağlayacak yeni bir beceri yeteneği hızlandırıcısını destekleyecek ve yatırım yapacaktır. Beş yıllık, milyonlarca dolarlık mali taahhüt, giriş düzeyinde enerji geçiş rolleri oluşturmayı ve yenilenebilir sektör yeteneklerine sahip yüzlerce petrol ve gaz işçisi, mezun ve teknisyenin yeniden vasıflandırılmasını içeriyor.

### **Almanlar 2020 Pandemi Yılında Daha Fazla Elektrik ve Isı Kullandı – [Clean Energy Wire](#)**

Kar amacı gütmeyen danışmanlık şirketi CO2online tarafından yürütülen bir veri analizine göre, Alman evlerinde elektrik tüketimi yüzde beş artarken, ısı tüketimi bir önceki yıla göre yüzde iki arttı. Binlerce hanenin gerçek verilerini kullanan analiz, tüketimdeki artışın en önemli nedeninin insanların sık sık evde bulunması olduğunu gösteriyor. Hanelerin yüzde 71'inde elektrik tüketimi artarken, yüzde 59'unda ısıtma enerjisi daha fazla kullanıldı. Hane halkları tarafından ulaşımda kat edilen mesafe (km) de %23 azaldı.

Kısmen Almanya'daki koronavirüs pandemisi karantinaları sırasında azalan ekonomik faaliyet ve hareketlilik nedeniyle, ülkenin karbon emisyonları 2020'de

yüzde 8,7 rekor bir düşüş gösterdi. Böylece bina sektörü dışındaki tüm sektörler 2020 için emisyon azaltma hedeflerine ulaşabildi.

### Merkel, "Küresel Isınmayla Çok Daha Hızlı Mücadele Etmeliyiz" - [Reuters](#)

Almanya Başbakanı Angela Merkel perşembe günü yaptığı açıklamada, küresel ısınmayla mücadeleye yardımcı olmak ve karbon emisyonlarını azaltmak için yeterince şeyin yapılmadığını söyledi. Merkel, Berlin'de düzenlediği basın toplantısında, "Bu sadece Almanya için değil, dünyadaki birçok ülke için geçerli" diyerek, Paris anlaşmasındaki iklim hedefleriyle uyumlu tedbirlerin uygulanmasının önemli olduğunu da sözlerine ekledi.

Bu yıl başbakanlıktan ayrılacak olan Merkel, siyasi kariyeri boyunca iklimin korunmasına çok fazla enerji ayırdığını, ancak çok daha hızlı eylem ihtiyacının farkında olduğunu söyledi.

### Sunseap, Dünyanın En Büyüğü Olan Endonezya'da 2 Milyar Dolarlık Yüzer Güneş Enerjisi Çiftliği İnşa Edecek - [Reuters](#)

Singapurlu Sunseap Group, yenilenebilir enerji üretim kapasitesini ikiye katlayacak olan komşu Endonezya şehri Batam'da dünyanın en büyük yüzer güneş çiftliği ve enerji depolama sistemini inşa etmek için 2 milyar dolar harcamayı planladığını açıkladı.

Sunseap yaptığı açıklamada, yüzer fotovoltaik sistemin 2,2 gigawatt kapasiteye sahip olacağını ve Batam Adası'ndaki Duriangkang Rezervuarında yaklaşık 1.600 hektarlık bir alana kurulacağını belirtti.

Sunseap'in kurucu ortağı ve CEO'su Frank Phuan Reuters'e verdiği demeçte, "Bu tek proje tüm portföyümüzü ikiye katlayacak, daha da önemlisi hiper ölçekli güneş ve enerji depolama projelerine yönelik kapasitemizi geliştirecek" dedi.

Banka kredisi ve Sunseap sermayesi ile finanse edilecek projenin inşaatına 2022'de başlanacak ve 2024'te tamamlanması planlanıyor. Sunseap'e göre üretilen ve depolanan enerji, günün her saati kesintisiz enerji sağlamış olacak.

Yeşil enerjinin bir kısmı Batam'da tüketilecek, kalan kısmı ise denizaltı kablosuyla yaklaşık 50 kilometre uzaklıktaki Singapur'a ihraç edilebilecek. BP Batam başkanı Muhammed Rudi yaptığı açıklamada, "Sunseap'in bu yatırımı, faaliyetlerinin karbon ayak izini azaltmaya çalışan Batam endüstrileri için zamanlaması doğru bir destek olacak" dedi.

## Yeni Lityum Metal Bataryalar Kullanım Ömrünü Rekor Seviyeye Çıkaracak – [Smart Energy](#)

ABD Enerji Bakanlığı'nın (DoE) Pasifik Kuzeybatı Ulusal Laboratuvarı'ndan (PNNL) bir grup bilim insanı, elektrikli araçlarda (EV'ler) kullanılan bataryaların ömrünü artırma potansiyeline sahip yeni batarya geliştiriyor.

PNNL, geliştirdikleri lityum metalin EV bataryalarının hem ömrünü hem de kapasitesini artırma yeteneğine sahip olduğunu iddia ediyor. Kapasite açısından, araştırmacılar, şu anda başka yerlerde ve piyasada test edilen batarya teknolojisi modellerine kıyasla, lityum metal bataryanın tutabileceği enerji miktarını iki katına çıkardıklarını iddia ediyorlar.

DoE laboratuvarı tarafından yürütülen bir testte, yeni batarya teknolojisi 600 döngü sürdü ve bu döngülerden sonra ilk kapasitesinin %76'sını korudu.

Günümüzde elektrikli araçlarda kullanılan lityum iyon piller daha az enerji tutarken, daha uzun, tipik olarak en az 1.000 döngü sürer. Ancak, PNNL tarafından yayınlanan bir açıklamaya göre, araçlar PNNL tarafından geliştirilen bir lityum metal batarya ile tek şarjla daha fazla gidebilecek.

Batarya teknolojisinin kapasitesini ve ömrünü artırmanın yanı sıra PNNL'deki araştırmacılar, yeni bataryaların halihazırda piyasada bulunanlara kıyasla daha hafif ve daha ucuz olduğunu iddia ediyor. Bu aynı zamanda, net sıfır hedeflerine ulaşmak için gerekli olan akıllı mobilitenin yaygın bir şekilde benimsenmesini sağlayacak bir gelişme olan, kullanıldıkları EV'lerin fiyatlarını düşürmeye de yardımcı olacaktır.

## Çin: Baihetan Hidroelektrik Santrali Resmi Olarak İşletmeye Alındı – [World-Energy](#)

17 Temmuz'da Baihetan Hidroelektrik Santrali'nin üçüncü milyon kilowatt'lık birimi 72 saatlik deneme işletiminden geçti ve resmi olarak elektrik üretimi için işletmeye alındı. Şu anda, ilk iki ünitenin kümülatif elektrik üretimi 1 milyar kWh'yi aştı.

Tesis, her biri 1,0 GW üretim kapasitesine sahip 16 türbin kullanarak elektrik üretecek ve üretim kapasitesini 16.000 MW'a çıkaracak. Üretim kapasitesi açısından, Three Gorges Barajı'ndan sonra dünyanın en büyük ikinci hidroelektrik santrali olacak.

## Hindistan Hükümeti 4.000 Mwh Enerji Depolaması İçin İhaleye Çıkacak - [Energy-Storage News](#)

Hindistan Enerji ve Yenilenebilir Enerji Bakanı geçen hafta bir etkinlikte yaptığı açıklamada, Hindistan hükümetinin dört Bölgesel Yük Dağıtım Merkezinin (RLDC) her birinde enerji depolaması için 1.000 MWh ihale açmaya hazır olduğunu söyledi.

Bakan RK Singh, Hindistan'ın karbondan arındırma hedeflerini agresif bir şekilde takip ettiğini ve Paris İklim Anlaşması'nın küresel ısınmayı 1,5 °C'nin altında sınırlamak için kabul edilen önlemlerini karşılamak için Ulusal Olarak Belirlenmiş Katkıda (NDC) belirlenen hedefleri aşma yolunda olduğunu söyledi.

Bu hızlanmanın anahtarlarından biri talebi artırmak olacak ve yenilenebilir enerji satın almak için daha sıkı yükümlülükler, yeşil hidrojen üretimini ve ağır sanayi tarafından kullanımını desteklemek ve yeşil enerjiyi Hindistan'da çekici bir yatırım olasılığı haline getirmek gibi çeşitli önlemler yürürlüğe girecek.

2030 yılına kadar planlanan 450 GW'lık yenilenebilir enerji kapasitesinin Hindistan'ın elektrik şebekelerine entegrasyonunu kolaylaştırmak için enerji depolama önemli olacak ve bu noktada hükümet, "anlık müdahale mekanizmaları" olarak işlev görebilecek 4.000 Wh enerji depolama kapasitesinin ilk ihalesini planlıyor.

## Cellforce Group, Elektrikli Araçlar (EV'ler) İçin Yüksek Performanslı Batarya Hücreleri Geliştirecek - [Argus](#)

Alman kimyasal üreticisi BASF ve Porsche ve Custom Cells arasında bir ortak girişim olan Cellforce Group, elektrikli araçlar (EV'ler) için yüksek performanslı batarya hücreleri geliştirecek.

BASF, Almanya'nın Tübingen kentindeki batarya üretim tesisi için Cellforce'a yüksek enerji yoğunluklu nikel-kobalt-manganez (NCM) katot malzemeleri sağlayacak. BASF, Finlandiya'daki Hrvajalta tesisinden gelen kimyasalları sağlarken, Tübingen tesisinden gelen üretim atıkları, lityum, nikel, kobalt ve manganezin geri dönüştürüleceği BASF'nin Almanya'daki Schwarzheide batarya geri dönüşüm tesisine gönderilecek.

Şirketler, Cellforce fabrikasının Avrupa'da inşa edilen diğer daha büyük batarya fabrikalarına kıyasla küçük olmasına rağmen, daha yüksek enerji yoğunluklu bataryalar için bir test alanı olacağını söyledi.

Yüksek enerji yoğunluklu NCM katot malzemelerinin daha yüksek seviyelerde nikel içermesi muhtemeldir, ancak yüksek nikel batarya kimyası, düşük nikel ve

lityum-demir-fosfat benzerlerinden daha az kararlıdır ve bu nedenle sıkı testler gerektirmektedir.

### Rusya, Kuzey Kutbu Deniz Yolu İçin İlk LNG ile Çalışan Buz Kıran Gemileri İnşa Edecek - [Reuters](#)

Üst düzey bir yetkili cuma günü yaptığı açıklamada, Rusya'nın sıvılaştırılmış doğal gazla çalışan ilk buzkıran gemi grubunu inşa etmeyi planladığını ve askıya alınan bir fikre geri döndüğünü söyledi.

Rusya, dünyadaki tek nükleer enerjili buzkıran gemi filosuna sahip ve iklim değişikliği buzları eritirken Kuzey Denizi Rotasını kuzey kanadı boyunca uluslararası bir nakliye şeridine dönüştürmeyi umarak bu filoyu oluşturuyor.

Rosatom Şefi Alexei Likhachev gazetecilere verdiği demeçte, yıl sonuna kadar iki ila dört orta boy buz kıran geminin olası inşasına karar vereceğimizi düşünüyorum” dedi. Rusya hükümeti, devlet nükleer enerji şirketi Rosatom'u Kuzey Denizi Rotası'nın devlet operatörü olarak atamıştı.

LNG ile çalışan buz kıran gemiler, nükleer enerjiyle çalışan buz kıran gemi inşa etmek için gereken 60 milyar rublenin (814 milyon \$) yarısına mal oluyor.

Kremlin, Kuzey Kutbu'nda üretilen hidrokarbonları ve diğer kaynakları sevk ederek kuzey buz denizi rotası (NSR) yoluyla taşınan kargo miktarını geçen yıl ki 33 milyon tondan 80 milyon tona çıkarmak istiyor.