

DÜNYADAN HABER ÖZETLERİ

Lukoil Başkanı, OPEC+ Petrol Fiyatlarını Varil Başına 65-75 Dolar Arasında Tutmak İstiyor - [Reuters](#)

Rusya'nın 2 numaralı petrol üreticisi Lukoil'in Başkanı, 65-75 dolar arasındaki petrol fiyatlarının tüketiciler için "rahatlatıcı" olduğunu ve önde gelen petrol üreticisi ülkelerden oluşan OPEC+ grubunun üretimi düzenleyerek bu fiyat aralığını korumaya çalıştığını söyledi.

Salı günü Kommersant gazetesine verdiği röportajda Vagit Alekperov, petrol üretimindeki kısıtlamaların piyasa koşullarına bağlı olacağını söyledi.

Alekperov, "Regülasyon duruma bağlı olarak farklı olabilir. Eylül 2022, kısıtlamaların aşamalı olarak kaldırılması gereken bir dönüm noktası olacak. Şirketin günde 90.000 varile kadar âtıl üretimi var ve buna piyasanın ihtiyaç duyacağını umuyoruz." dedi.

New York'ta 2035 Yılına Kadar Sıfır Emisyonlu Binek Otomobil Hedefi - [Reuters](#)

New York Valisi Kathy Hochul, çarşamba günü tüm yeni binek otomobillerin ve hafif ticari kamyonların 2035 yılına kadar sıfır emisyonlu modeller olmasını öngören bir yasa tasarısını imzaladı.

Kanun, "2035 yılına kadar eyalet içi satışların %100'ü" hedefi ve mümkünse 2045 yılına kadar orta ve ağır hizmet araçları için benzer bir hedefle daha yüksek sayıda sıfır emisyonlu araç gerektiren düzenlemeleri belirlemektedir.

ABD hükümeti, fosil yakıt tüketimini azaltmak ve insan kaynaklı iklim değişikliğini yavaşlatmak için küresel hedeflere ulaşılmasına yardımcı olmak için elektrikli araçların satışını teşvik etmeye çalışıyor.

Geçen yıl, Kaliforniya Valisi Gavin Newsom benzeri bir karar almıştı. Nisan ayında New York, Kaliforniya ve diğer 10 eyalet, Biden'den tüm yeni binek otomobillerin ve hafif ticari kamyonların 2035 yılına kadar sıfır emisyonlu olmasını sağlamak için standartlar belirlemesini istemişti.

New York City yetkililerince çarşamba günü yapılan açıklamada, iklim hedeflerine ulaşmak için şehrin 2 milyon araç sahibinin 400.000'inin 2030 yılına kadar

EV'lere geçmesi gerektiği belirtilmişti. Ayrıca Yönetim 2030 yılına kadar 10.000 kaldırım kenarı şarj noktasından oluşan bir ağ kurma sözü verdi.

OWC, Almanya Açıklarındaki Rüzgar Koşullarını Değerlendirecek – [Offshore Wind](#)

Almanya Federal Denizcilik ve Hidrografi Ajansı (BSH), gelecekteki iki Alman açık deniz rüzgar ihale sahası için rüzgar koşullarını analiz etmek ve değerlendirmek üzere Açık Deniz Rüzgar Danışmanlığı için OWC'den hizmet alacak. AqualisBraemar LOC'nin bir yan kuruluşu olan OWC, Kuzey Denizi'ndeki Alman Münhasır Ekonomik Bölgesi'ndeki tarihi rüzgar potansiyelini değerlendirmek için Fraunhofer IWES ve ProPlanEn'den oluşan bir ekip seçti.

OWC hedef alanları için rüzgar durumu raporlarını oluşturacaktır. Çalışmanın sonuçları proje geliştiriciler, enerji tedarikçileri ve bankalar tarafından açık deniz rüzgar santrallerinin proje finansmanı ile birlikte kullanılacak ve BSH web sitesinde yayınlanacaktır.

Teklif hesaplamasının bir parçası olarak, teklif sahibi bir rüzgar çiftliği tasarlamak ve bu temelde bir verim tahmini oluşturmak için hedef sahadaki rüzgar koşulları hakkında mümkün olduğunca ayrıntılı bilgiye ihtiyaç duyar. BSH, açık artırmaya çıkacak alanlar dair geliştirme planları hazırladığı için ihale sürecinde merkezi bir rol oynamaktadır. Uygun sahalara için ön incelemeler yapılmakta ve sonuçları ihale kapsamında yayınlanmaktadır.

Açık deniz rüzgar enerjisi için Alman Yenilenebilir Enerji Kaynakları Yasasında, 2030 yılına kadar Açık Deniz Rüzgar Enerjisi Yasası uyarınca ihaleler yoluyla elde edilecek 20 GW'lık bir hedef belirlenmiştir.

2050 Stratejisi, Almanya'nın Ormanlarını Küresel Isınmaya Karşı Dayanıklı Hale Getirmeyi Hedefliyor – [Clean Energy Wire](#)

Tarım bakanlığı (BMEL), 2050 Yeni Orman Stratejisi'nde, Almanya'nın ormanlarının bozulmadan kalması ve ülkenin emisyonlarının dengelenmesine katkıda bulunması için küresel ısınmaya adapte edilmesi gerektiğini açıkladı. Tarım Bakanı Julia Klöckner (CDU) "Ormanlar söz konusu olduğunda, düşüncemizi dört yıllık hükümet koşullarıyla sınırlamamalı, en azından on yıllar boyunca ileriye düşünmeli ve plan yapmalıyız" dedi. Stratejinin, ormanları daha sıcak bir Orta Avrupa iklimi için daha iyi hazırlayarak ve yeni gelişmelere tepki vermek için ilerlemeyi sürekli izleyerek biyolojik çeşitliliği ve habitatları koruması bekleniyor. Stratejinin geliştirilmesine yardımcı olan Thünen Enstitüsü'nden araştırmacı Andreas Bolte, "Ağaçlandırma ve adaptasyon, ormanların iklim eylemindeki rolüyle ilgili kilit faaliyetlerdir" dedi. 2050 planı ayrıca orman ürünlerinin sürdürülebilir kullanımını teşvik etmeli ve ormanların karbon yutağı

olarak rolünü iyileştirmelidir. Bakanlığın hedefi, yeni binalarda yapı malzemesi olarak yüzde 30 ahşabın kullanılmasıdır.

Almanya'nın yüzeyinin yaklaşık üçte biri, çoğunlukla karışık ağaç türlerinden oluşan ormanlarla kaplıdır. Ancak aşırı hava olayları, özellikle kuraklıklar ve ardından gelen kabuk böceği istilaları, büyük zarar verdi ve yaklaşık 280.000 hektarlık alanda ağaçlandırma ihtiyacına yol açtı. Bakanlık, yüzyılın ortalarına kadar onarım ve yeniden yapılanma faaliyetlerine zemin hazırlamak için bugüne kadarki en büyük programda orman koruma önlemleri için 1,5 milyar avro ayırdı.

Wrightbus Patronu Hidrojen Geçişi İçin 1 Milyar Sterlinlik Girişim Başlattı – [Power Engineering](#)

İngiliz otobüs üreticisi Wrightbus'un sahibi Jo Bamford, ülkenin hidrojen pazarını ayağa kaldırmayı amaçlayan bir girişim başlattı. Girişimci, İngiltere'nin enerji geçişini yönlendirmek için yeşil hidrojen ekonomisine yatırım yapmayı amaçlayan bir yatırım fonu olan HYCAP'ı başlatmak için yatırım şirketi Vedra Partners ile ortaklık kurdu.

HYCAP, İngiltere işletmelerinden sağlanan 200 milyon sterlinden (275,6 milyon \$) fazla sermaye ile başlatıldı. Hedef, Birleşik Krallık'ın yeşil hidrojen üretim ve tedarik kapasitesini artırmak ve yeşil işler yaratmak için sermayeyi 1 milyar sterline (1,3 milyar \$) çıkarmak ve Birleşik Krallık'ın 2050 net sıfır hedeflerine ulaşmasına yardımcı olmak.

Jo Bamford şunları söyledi: "Hükümetin Net Sıfır hedeflerine yönelik amansız takibi ve IPCC raporunun yayınlanmasıyla birlikte, hidrojenin emisyonları azaltmanın anahtarı olduğuna inanıyoruz ve şimdi harekete geçmek için artan bir aciliyet duygusu var. İngiltere, Çin ve Uzak Doğu'nun hakim olduğu bir sektör olan batarya trendini kaçırdı, ancak hidrojen üretimi ve tedarikinde küresel liderler olabiliriz. Bu ekonominin 2050 yılına kadar 2,5 trilyon dolar gelire sahip olacağı söyleniyor." İngiltere'nin 2021 Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Konferansı'na ev sahipliği yapacağını göz önünde bulundurarak HYCAP'ın lansman zamanlamasının mükemmel olduğunu söyledi.

HYCAP aracılığıyla yeşil hidrojen piyasasına yatırım yapma potansiyeline sahip yaklaşık 40 yatırım şirketi belirlendi. Bamford: "Dünyanın dört bir yanındaki yatırımcıların, iklim değişikliği üzerinde olumlu etkisi olan yeşil odaklı fonlar isteme konusunda küresel hükümetlerin istekleriyle eşleştiğini de keşfettik." dedi. HYCAP'ın tam olarak faaliyete geçtiğinde şehirlerin ulaşım bütçesinde %25'e varan tasarruf sağlaması bekleniyor.

Totalenergies ve Irak Hükümeti 1 GW'lık Güneş Enerjisi Anlaşması İmzaladı – [World-Energy](#)

TotalEnergies ve Irak Hükümeti, Basra bölgesel şebekesini beslemek için 1 GW'lık bir güneş enerjisi projesi için anlaşmalar imzaladı. Anlaşmalar, Irak Başbakanı'nın huzurunda, Irak'ın petrol ve elektrik bakanlıkları ve ülkenin Ulusal Yatırım Komisyonu ile imzalandı. TotalEnergies'in Başkanı ve CEO'su Patrick Pouyanne şunları söyledi: "Bu anlaşmalar, şirketimizin 1924'te doğduğu ülke olan Irak'a ön kapıdan dönüşümüzü işaret ediyor. Amacımız, hava kirliliği ve sera gazı emisyonlarına neden olan gaz emisyon kirliliğinin azaltılması, su kaynakları yönetimi ve güneş enerjisinin geliştirilmesi gibi ülkenin doğal kaynaklarının daha sürdürülebilir kullanımı yoluyla halkı için elektriğe erişimi geliştirerek daha sürdürülebilir bir gelecek inşa etmesine yardımcı olmaktır. Bu proje, artan elektrik talebini karşılamak için doğal gaz ve güneş enerjisi üretimini birleştirerek, enerji geçişlerinde üretici ülkeleri destekleyen çok enerjili bir şirket olan TotalEnergies'in yeni sürdürülebilir kalkınma modelini mükemmel bir şekilde göstermektedir. Ayrıca, TotalEnergies'in büyük ölçekli yenilenebilir projelere erişim sağlamak için en düşük maliyetli hidrokarbonların üretildiği bir bölge olan Orta Doğu'daki benzersiz konumundan nasıl yararlanabileceğini gösteriyor."

Çin'in Hidro Depolama Planı, Yenilenebilir Enerji Kullanımını Artırmayı Hedefliyor – [Reuters](#)

Çin perşembe günü, yenilenebilir enerji tüketimini artırmak ve istikrarlı şebeke işleyişini sağlamak amacıyla pompaj depolamalı hidroelektrik sistemini 2035 yılına kadar geliştirmeye yönelik önlemleri belirleyen bir plan yayınladı. Ulusal Enerji İdaresi (NEA), 2025'te 62 gigawatt (GW) ve 2030'da 120 GW pompaj depolamalı hidroelektrik kapasitesi ve 2035 yılına kadar ise ileri teknolojiyi endüstri lideri olarak kullanan küresel olarak rekabetçi şirketlerin kurulmasını hedefliyor.

British Airways, Tüm COP26 Uçuşlarını Düşük Karbonlu Yakıtla Yapma Sözü Verdi – [Energy Live News](#)

Havayolu Şirketi COP26 sırasında Londra, Glasgow ve Edinburgh arasındaki tüm uçuşları, geleneksel jet yakıtına kıyasla %80'e kadar daha düşük karbon ayak izine sahip olduğu iddia edilen bir yakıt olan SAF ile gerçekleştirecek.

British Airways (BA), İngiltere COP26 konferansı sırasında Londra, Glasgow ve Edinburgh arasındaki tüm uçuşlarında sürdürülebilir havacılık yakıtı (SAF) sağlamak için BP ile yeni bir iş birliği yaptığını duyurdu.

BA, iklim konferansı sırasında kullanılacak olan SAF'ın geleneksel jet yakıtına kıyasla %80'e varan bir yaşam döngüsü karbon azaltımı sağlayabileceğini iddia ediyor. Bu havayolu tarafından başlatılan BA Better World adlı yeni bir sürdürülebilirlik programının parçası. Bu aynı zamanda, müşterilerin kar amacı gütmeyen bir organizasyon olan Pure Leapfrog aracılığıyla karbon ayak izlerini azaltmak için sürdürülebilir havacılık yakıtı satın alma seçeneğini de içeriyor.

British Airways İcra Kurulu Başkanı ve Yönetim Kurulu Başkanı Sean Doyle şunları söyledi: "Gezegen üzerindeki etkimizi azaltma sorumluluğumuz olduğu konusunda netiz ve yakıt verimliliği daha yüksek uçaklara yatırım yapmak da dahil olmak üzere 2050 yılına kadar net sıfır karbon emisyonu elde etmek için ayrıntılı bir planımız var. Operasyonel verimliliğimizi artırıyor ve sürdürülebilir havacılık yakıtı ve sıfır emisyonlu uçakların geliştirilmesine yatırım yapıyoruz."

Arcelormittal, Hamburg'daki Yeşil Çelik Tesisi İçin Destek Alıyor - [Reuters](#)

ArcelorMittal, yeşil hidrojeni kullanacak çelik tesisine yatırım yapmayı planladığı 110 milyon avronun (131 milyon \$) yarısı için bir Alman devlet fonu taahhüdü aldı. Çevre Bakanı Svenja Schultze, Berlin'in yeşil çelik üretim tesisi için AB onayına bağlı olarak 55 milyon avro ödeyeceğini söyledi.

ArcelorMittal, her yıl 800.000 ton CO2 tasarrufu sağlamak için 2030 yılına kadar Hamburg'da yılda bir milyon ton karbonsuz çelik üretmek istiyor. Schulze, "Hükümet, çelik endüstrisini dönüşümünde yalnız bırakmayacak. Şirketler şimdi karbon nötr faaliyetlere ve yeşil çelik gibi ürünlere yatırım yaparlarsa, geleceğin pazarında hayatta kalacaklar ve işleri güvende olacak." dedi.

Karayolları İçin Hibrit Rüzgar-Güneş Enerjisi - [PV Magazine](#)

İsviçre merkezli Energy Pier, otoyollar boyunca yer alan hibrit rüzgar-güneş enerjisi projeleri için yeni bir konsept geliştirdi. Önerilen çözüm, bir çatı PV sistemini, sistemin destek direklerinin her iki tarafına monte edilen küçük ölçekli rüzgar jeneratörleri ile birleştiriyor.

Şirkette bir mühendis olan Laurent Jospin'e göre, önerilen çözüm çatı üstü PV için kanıtlanmış teknolojiye dayanıyor. "Modüller, mümkün olan en yüksek verimliliğe sahip olacak ve sistemin hizmet ömrü boyunca birkaç kez değiştirilebilecek şekilde tasarlanmıştır. Böylece tüm sistem her zaman teknolojik ilerlemeyle güncel kalacak" dedi.

Energy Pier, bu yaklaşımla, dört şeritli bir otoyolun her kilometresine 22.000 ila 30.000 güneş modülü ve 320'ye kadar AnemoGen jeneratörünün kurulabileceğine inanıyor. Ayrıca çatıyı ayakta tutmak için 162 sütun yerleştirilmelidir.

Şirket ayrıca çözümünün diğer avantajlarını da vurguladı. Örneğin, koruyucu duvar ve çatı gürültüde önemli bir azalma sağlar ve çatı ayrıca caddeyi kar yağışı ve güneşten korur. Bu, yazın aşırı ısıdan ve UV radyasyonundan koruma sağlar ve kışın kar temizlemeyi gereksiz kılar. Ayrıca çatı alanları yağmur suyu toplayıcı olarak da kullanılabilir. Destekleyici yapı ise kablolar ve acil durum şarj istasyonları gibi diğer kurulumlar için alan sunar.

İlk iki demonstrasyonu şimdiden planlayan şirkete göre, fotovoltaik ve rüzgar kombine enerji santrallerinin inşası, trafiği kesintiye uğratmadan da mümkün. Bir tanesi Valais kantonundaki Fully belediyesinde inşa ediliyor. 1.609m uzunluğa sahip olması ve yılda yaklaşık 50 GWh yeşil elektrik sağlaması bekleniyor.

İki pilot proje, Zürih kantonunun Knonauer Amt bölgesinde planlanıyor. Toplam 2.500 m'lik bir alanı kaplayacaklar ve yılda yaklaşık 78 GWh güneş ve rüzgar enerjisi üretecekler.