

## DÜNYADAN HABER ÖZETLERİ

### Euronav Tankeri B30 Biyoyakıt Denemesini Tamamladı – [Offshore Energy](#)

Belçika merkezli nakliye şirketi Euronav, Suezmax gemisi Statia'da B30 biyoyakıt testini tamamladı. Euronav, BP tarafından Statia'da üretilen 1.502 ton B30 biyodizel karışımını depoladı. Açıklandığı gibi, biyoyakıt, geleneksel bir VLSFO bunker yakıtının %70'i ile karıştırılmış %30 gelişmiş karbon-nötr biyoyakıttan oluşmakta. Bu yakıtın tüketilmesi, yaşam döngüsü CO2 emisyonlarında bir azalmaya neden oluyor.

Karışım, biyoyakıtların deniz yakıtlarına maliyet etkin bir şekilde karıştırılmasına izin vermek için bir hükümet teşviğinin bulunduğu Rotterdam Limanı'nda tedarik edildi. Suezmax Statia, Eylül ayında gemi Angola'ya giderken ticari operasyonlardayken iki haftalık bir deneme sırasında B30 biyoyakıt karışımının yaklaşık 360 tonunu test etti. Karışımın denenmesi başarılı oldu ve şirkete göre, operasyonlarda veya arızaya yol açabilecek herhangi bir arızada önemli bir farklılık görülmedi.

Sonuç olarak Şili'den ayrıldıktan sonra, gemide kalan B30 biyoyakıt karışımı, Brezilya yolunda hem ana motor hem de yardımcı motorlar için operasyonel kullanımda olan tek yakıt olmuştur.

Sürdürülebilir denizcilik yakıtları ve sıfır emisyonlu teknolojiler, endüstrinin sıfır emisyonlu nakliyeye geçişini desteklemenin temel itici gücüdür. Euronav'ın ve daha geniş denizcilik endüstrisinin başlattığı karbondan arındırma yolculuğu, sektörü Paris Anlaşması ile uyumlu hale getirecek.

### Sinopec, Hong Kong'da Daha Hızlı Yeşil Hidrojen Taşımacılığı Geliştirmesi İçin Hükümete Baskı Yapıyor – [Hydrogen Fuel News](#)

Çinli petrol devi, politika noktasında daha hızlı hareket etmesi için hükümete lobi yapıyor. Hong Kong'daki en büyük akaryakıt istasyonu ağına sahip petrol ve gaz devi China Petroleum & Chemical (Sinopec), yerel yeşil hidrojen taşımacılığı gelişimini artırmaya çalışıyor ve bunu yapabilmek için yeni hükümet politikalarına ihtiyaç duyuyor. Şirket, sıfır emisyonlu hidrojenin kullanımını artırmak için şehirde önemli fırsatlar görüyor.

Sinopec, Hong Kong'da yeşil hidrojen taşımacılığı ile ilerlemenin, hükümetin 2050 net sıfır karbon emisyonu hedeflerine ulaşmasına yardımcı olacağını düşünüyor.

Sinopec Hong Kong Genel Müdürü, "Güney Kore, Japonya, Çin, Avrupa ve Amerika Birleşik Devletleri gibi lokasyonlarda birkaç yıldır benzinli ve dizel araçların yerini alacak hidrojenle çalışan ağır hizmet ve uzun mesafe araçları piyasaya sürülmeye başlandı. Tedarik zincirini geliştirmek zaman alıyor" dedi.

Yeşil hidrojen taşımacılığının geliştirilmesiyle ilgili olarak hükümetten olumlu geri bildirimler geldi. Poon'a göre, Sinopec'in görüştüğü çeşitli devlet daireleri, politika oluşturmanın ilerlemesine ilişkin olumlu geri bildirimler sağladı.

**Rusya, Gazprom'un Piyasayı İstikrara Kavuşturmak İçin Gaz Stoklarını Kullanmaya Başladığını Söyledi - [Reuters](#)**

Bir Rus yetkili salı günü yaptığı açıklamada, Rus enerji devi Gazprom'un artan fiyatları dengelemek amacıyla boru hattı ağına daha fazla doğal gaz pompalamak için stoklarını kullanmaya başladığını söyledi.

Dışişleri Bakan Yardımcısı Sergei Ryabkov, BBC'ye ayrıntıya girmeden, "Avrupa'nın enerji güvenliğini destekliyoruz; iş birliği içinde çalışmak istiyoruz. Gazprom aslında piyasayı istikrara kavuşturmak için rezervlerinden boru hatlarına gaz pompalamaya başladı." dedi.

Bir grup Avrupa Parlamentosu milletvekili, Avrupa Komisyonu'ndan Gazprom'un yükselen fiyatlardaki rolünü araştırmasını istedi ve Rusya'nın davranışının, piyasa manipülasyonundan ve Avrupa'ya Kuzey Akım 2 gaz boru hattının hızlı bir şekilde başlatılmasını kabul etmesi için "baskı yapma çabasından" kaynaklandığından şüphelendiklerini belirtmişlerdi. Hem Gazprom hem de Kremlin bu suçlamaları reddetmişti.

**Iberdrola Liderliğindeki Konsorsiyum Şili'deki 2,5 Milyar Dolarlık Elektrik Hattı Projesi İçin Teklif Verdi - [Smart Energy](#)**

İspanyol çokuluslu şirketi Iberdrola, İspanyol firması Elecnor'un bir yan kuruluşu olan Celeo ve Hollanda emeklilik fonu APG liderliğindeki bir konsorsiyum, Şili'nin ilk uzun mesafeli HVDC enerji hattını inşa etmek ve işletmek için bir teklifte bulundu.

600KV enerji hattı 1.500 km uzunluğunda olacak ve Antofagasta bölgesini ve Metropolitan bölgesindeki Lo Aguirre'yi birbirine bağlamak için 3.000 MW kapasiteye sahip olacak. Iberdrola ortak girişimde %60 hisseye sahip olacak, Elecnor ise Şili'de 1.000 km'den fazla elektrik hattı inşa etmede ve 10 on yıllık operasyonlarda kazandığı uzmanlığını sunacak. 2,5 milyar dolarlık proje, iki

dönüştürücü istasyonunun inşasını ve mevcut olanların modernizasyonunu içerecek.

Projenin 2028 yılı sonuna kadar devam etmesi için ihale süreci sonuçlarının 13 Aralık 2021'de açıklanması bekleniyor.

### Almanya'da Bir Grup Yazardan Nükleere Devam Çağrısı – [Euractiv](#)

25 önde gelen yabancı ve yerli yazar, gazeteci ve aydın, ortak bir mektupta "Sevgili Almanya, lütfen nükleer reaktörlerinizi devrede tutun" diyerek nükleer enerjiyi yok saymanın yalnızca ülkenin karbon emisyonlarını artıracığı uyarısında bulundu.

Yazarlar, "Almanya, tüm çabalarına rağmen 2030 iklim hedefini kaçırma tehlikesiyle karşı karşıya" diye yazdı. Nükleer enerjiden çıkmanın karbon emisyonlarını artıracığını söylediler.

Nükleer enerji, Almanya'da uzun zamandır tartışmalı bir konu. Ülke, Fukushima felaketinin ardından 2022 nükleerden aşamalı çıkışı hızlandırmayı kabul etmişti. Bu karar şimdi hükümette yaklaşan değişiklik ve ülkenin yükselen iklim hedefleri bağlamında sorgulanıyor.

Yazarlar için, taslak raporun tehlikede olduğunu belirttiği iklim hedeflerine ulaşmanın yolu açık: Almanya'nın şu anda Alman elektriğinin %12'sini sağlayan son altı nükleer santralini kapatmak yerine nükleer enerjiyi çalışır durumda tutmak.

Almanya, dünyadaki en tutarlı nükleer karşıtı hareketlerden birine ev sahipliği yapıyor. Hareket 1970'lerde başladı ve 1983'te Alman parlamentosuna ilk giren Alman Yeşiller'in temeli oldu. Nükleer karşıtı olmak Yeşillerin temel kimliğidir. Şu anda sosyal demokrat SPD ve liberal FDP ile birlikte içinde yönetim müzakereleri yürütüyorlar.

Yine de Yeşiller, seçim beyannamelerinde 2030 yılına kadar %70'lik bir emisyon azaltma hedefi için savaşma sözü vererek iklim değişikliğiyle mücadele etmeye de kararlılar.

Almanya'daki koalisyon kurma çabaları için çok önemli olan başka bir parti daha var: teknolojik olarak tarafsız olmakla övünen ve tarihsel olarak nükleer enerjiyi şebekede tutmaya açık olan FDP.

Nükleer yanlısı AKEN grubu tarafından yapılan açıklamada, "Kalan nükleer santrallerin işletme ömürlerini uzatmak mümkündür ve yıllar içinde yaklaşık bir Gt CO2 emisyonu tasarrufu sağlar ve enerji fiyatlarının düşmesine yardımcı

olur." ifadeleri kullanıldı. Grup, son anketlerin ankete katılan insanların yarısından fazlasının nükleer enerjiyi olumlu gördüğünü gösterdiğini de ekliyor. Nükleer enerjiyle ilgili görüşmeler henüz parti müzakerelerinde ön plana çıkmadı. Yeşiller, Alman vatandaşları ve SPD için bu, hassas bir konu.

### İskoç Adaları İçin Hidrojen Merkezi Projesi Geliştiriliyor – [Pv Magazine](#)

Macquarie's Green Investment Group, TotalEnergies ve İskoç geliştirici Yenilenebilir Altyapı Geliştirme Grubu'ndan (RIDG) oluşan kendisine Offshore Wind Power Limited adını veren bir konsorsiyum, adada yeşil bir hidrojen merkezi için bir teklif sundu. Bu tesis, yine teklifin bir parçası olan Orkney'nin batısındaki bir alanda açık deniz rüzgar çiftlikleri tarafından desteklenecek.

Green Investment Group Europe Başkanı Edward Northam, "Yeşil hidrojenin İskoçya'nın en büyük açık deniz rüzgar projelerinden bazıları için kritik bir alternatif pazar yolu sağlayabileceğine ve Kuzey Denizi enerji geçişinden geçerken daha geniş ekonomik faydalar yaratmada önemli bir rol oynayabileceğine inanıyoruz. Bu teklifi geliştirmeye devam etmek için ortaklarla birlikte çalışmayı dört gözle bekliyoruz." dedi.

Proje, yerel liderlerin dikkatini çekiyor ve Orkney'e önemli gelişmelerin yanı sıra petrol ve gaz endüstrisinde çalışanlar için yeni istihdam yaratabilir.

### Yükselen Enerji Fiyatları, Demiryolu Yük Operatörlerini Dizel Lokomotiflere Yönlendiriyor – [Energy Live News](#)

Hızla yükselen enerji fiyatları artık nakliye operatörlerini sürdürülebilir uygulamalarından uzaklaştırıyor. İngiltere'nin demiryolu taşımacılığı sektöründeki operatörleri temsil eden ticaret birliği olan Rail Freight Group, artan enerji maliyetleri nedeniyle bazı üyelerinin elektrikli yük trenlerini terk ederek dizel lokomotiflere geçtiğini açıkladı. Kuruluş tarafından yapılan açıklamada şu ifadeler yer verildi: "Nakliye için toptan elektrik maliyetindeki mevcut önemli artış bazı operatörlerin geçici olarak dizel lokomotiflere geri dönmek için üzücü bir karar almak zorunda kaldığı anlamına geliyor. Her tren için elektrik maliyetlerinde %200'lük bir artış, operatörler veya müşteriler tarafından karşılanamaz ve bu nedenle trenlerin ülke genelinde hayati malları teslim ederek çalışmaya devam edebilmesini sağlamak için gerekli önlemler alınmaktadır." Kuruluş, bu tedbirin geçici olduğu ve sürekli gözden geçirileceği konusunda üyeleri tarafından güvence verildiğini de belirtti.

## İngiltere Yenilenebilir Enerji Birliği (REA), Artan Enerji Faturaları İçin Harekete Geçme Çağrısında Bulundu – [Pv Magazine](#)

Yenilenebilir Enerji Birliği (REA), Birleşik Krallık hükümetine, özellikle batarya kurulumlarına ağırlık vererek, konut sektöründe çeşitli temiz enerji teknolojileri ve enerji verimliliği önlemleri üzerindeki vergileri düşürmesi çağrısında bulundu. Birlik bunu tüketicileri değişken enerji fiyatlarından korumanın ve ülkenin belirtilen karbonsuzlaştırma hedeflerine ulaşmasının en etkili yollarından biri olarak görüyor.

Mektup, Birleşik Krallık'ta enerji alanındaki yaklaşık 30 şirket ve birliğin üst düzey isimleri tarafından imzalandı ve hükümete, KDV oranı düşük olan 'enerji tasarruflu malzeme' ürünleri sınıflandırmasını, tüm unsurları içerecek şekilde genişletmeye çağırıyor.

## İngiltere Başbakanı Johnson, The Times'a Verdiği Demeçte, Çin Devlet Başkanı Xi Jinping'in Cop26'ya Şahsen Katılmayacağını Söyledi - [Reuters](#)

The Times gazetesinin bildirdiğine göre, Çin Devlet Başkanı Xi Jinping, COP26 iklim zirvesine şahsen katılmayacak. 31 Ekim-12 Kasım tarihlerinde Glasgow'da düzenlenecek 26. Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Taraflar Konferansı'na veya diğer ismiyle COP26'ya ev sahipliği yapan İngiltere, iklim değişikliğiyle mücadele için daha radikal bir plan için destek almayı hedefliyor.

Times, İngiliz organizatörlerin, Xi'nin uzak durma kararının, Çin'in bir enerji krizi sırasında yeni iklim değişikliği hedefleri belirlemeyi reddetmesi için bir başlangıç olabileceğinden korktuklarını belirtti. Çin'in Mao Zedong'dan bu yana en güçlü lideri olan Xi, yeni koronavirüs pandemisinin başlangıcından bu yana Halk Cumhuriyeti'nden ayrılmadı. Küresel liderlerle görüntülü görüşmelere katıldı.

Çin, dünyanın en büyük sera gazı yayıcısı olduğundan, Xi'nin yüz yüze veya görüntülü görüşmeler yoluyla tartışmalara katılmaması, Johnson'ın dünya liderlerinin önemli bir iklim anlaşması üzerinde anlaşmaya varma umutları için bir engel teşkil edebilir. 2012'den beri Çin Komünist Partisi Merkez Komitesi Genel Sekreteri olarak görev yapan 68 yaşındaki Xi, 2015 Paris iklim konferansına katılmıştı.

## Yunanistan ve Mısır, Elektrik Şebekelerini Bağlamak İçin Mutabakat Zaptı İmzaladı – [Pv Magazine](#)

İki ülke, elektrik sistemlerini birbirine bağlayan yeni bir denizaltı elektrik hattı geliştirmek için bir mutabakat zaptı (MoU) imzaladı. Elektrik bağlantısı inşa edilirse, Afrika güneş enerjisinin Avrupa pazarlarına ulaşması için bir yola sahip olabilir.

Yunanistan'ın başkenti Atina'daki imza, Yunanistan, Kıbrıs ve İsrail'in elektrik şebekelerini EuroAsia Interconnector aracılığıyla bağlamak için güçlerini birleştirmesinden sadece birkaç ay sonra geldi. Her iki elektrik enterkonnektörü de Avrupa Birliği bloğuna Orta Doğu ve Kuzey Afrika'nın (MENA) güneşli bölgelerinde üretilen güneş enerjisine erişim sağlayabilir.

Yunanistan Başbakanı Kyriakos Mitsotakis, proje hakkında "yeşil enerji akışını güvence altına aldığını ve Avrupa'nın enerji güvenliğini artırdığını" belirten bir tweet attı.

### **Almanya, 380 KV'lık Yeni Bir Elektrik Hattı Projesini Onayladı - [Renews](#)**

Almanya Federal Şebeke Ajansı BNetzA, Brandenburg'daki Bertikow'dan Mecklenburg-Batı Pomeranya'daki Pasewalk'a daha fazla yenilenebilir enerjiyi şebekeye entegre etmeye yardımcı olacak 380 kV'lık bir elektrik hattı prosedürünü tamamladı.

BNetzA Başkanı Jochen Homann: "Bertikow'dan Pasewalk'a enerji hattının rotasının belirlenmesi, iletim şebekesinin genişletilmesinin gerçekleştirilmesine yönelik bir sonraki adımdır. Proje, sürdürülebilir bir elektrik şebekesi oluşturmaya hizmet ediyor ve yenilenebilir enerjilerin enerji sistemimize entegrasyonunu destekliyor." dedi.

Mevcut hat yakında sökülecek ve yeni hattın 2023 yılında işletmeye alınması bekleniyor.