

BREXİT SONRASI İNGİLTERE ZORLU BİR KIŞLA KARŞI KARŞIYA: "GAZ KRİZİ, İŞGÜCÜ KİTLİĞİ VE TEDARİK ZİNCİRİ KAOSU" *

Uzmanlar, Covid-19 sonrası Birleşik Krallık'ın "riskli bir pozisyon" ortaya çıkararak yeni ekonomik krizlerin saldırısıyla karşı karşıya olduğunu belirtti.

Kusursuz bir işgücü sıkıntısı fırtınası, hızla artan doğal gaz fiyatları ve küresel tedarik zinciri kısıtlamaları, ülkeyi sert bir kış için çok zorlu bir konuma getirdi. Ekonomiler Covid-19 sonrası yeniden açıldıkça artan talep tüm dünyada benzer sorunlar yarattı ancak ekonomistler Brexit'in İngiltere için bu sorunları daha da kötüleştirdiğini savunuyorlar.

İşçi eksikliği, ülke genelinde bir dizi endüstriyi etkiliyor. İngiltere'de tahmini 100.000 kamyon şoförü sıkıntısı var ve bu da nakliye kuruluşlarınca büyük ölçüde Brexit sonrası AB vatandaşlarının göç etmesine bağlıyor. Kamyon şoförlerinin olmaması teslimatları aksattı, boş mağaza raflarına, limanlarda ve boş benzin istasyonlarında birikmelere yol açtı ve bu da Eylül ayında haftalarca süren panik satın alma çılgınlığına yol açtı.

İngiltere Ulusal Çiftçiler Birliği Başkan Yardımcısı cuma günü yaptığı açıklamada, gıda tedarik zincirindeki işgücü kıtlığının akut olmaya devam ettiğini söylerken, Birleşik Krallık Depolama Derneği CEO'su Eylül ayında depolama, mühendislik ve nakliye dahil olmak üzere tüm endüstrilerin ciddi şekilde işçi kıtlığı yaşadığını söyledi.

Eylül ayının sonunda, 190.000 işletmeyi temsil eden İngiliz Sanayi Konfederasyonu, son verilerine göre şirketlerin %70'inin işgücü kıtlığını gidermek için ücret artışı planladığını söyledi.

Birleşik Krallık hükümeti kamyon şoförleri, kasaplar ve tarım işçileri için binlerce geçici vize verdi, ancak bazı eleştirmenler bunun yabancı işçileri cezbetmek için yetersiz olduğunu savundu.

London School of Economics'te ekonomik coğrafya Profesörü olan Riccardo Crescenzi, hükümetin sunduğu çözümler hakkında bazı şüphelerini dile getirdi. Crescenzi: "AB'nin geri kalanı, kurtarma planı için izin verilen kaynakların enjeksiyonu nedeniyle patlama yaşarken 3 aylık vizeler teklif etmek işe yaramayabilir" dedi. Crescenzi, sorunların geçici

* "Gas crisis, labor shortages and supply chain chaos: Post-Brexit Britain faces a difficult winter", [CNBC](#)

olup olmadığını bilmenin zor olduğunu söyledi. Bu eksikliklerin bazıları yapısal hale gelebilir ve bu, gelecekteki büyümeyi ciddi şekilde kısıtlayabilecek bir sorundur.” dedi.

Sussex Üniversitesi’nde operasyonlar ve tedarik zinciri yönetiminde kıdemli Doçent olan Sam Roscoe, ülkenin göçmenlik sisteminde temel değişiklikler olmadıkça İngiltere’de kıtlığın devam edeceği konusunda uyardı. Roscoe, yeterli sayıda İngiliz’in ağır vasıtaları sürmek için eğitilmiş ve lisanslı hale getirilmesinin yıllar alacağını söyledi. “Bu arada gerçek şu ki, vize kuralları değişmedikçe işgücü sıkıntısı çekeceğiz.” dedi.

JFD Group Araştırma Başkanı Charalambos Pissouros, İngiltere’deki panik alım ve arz kıtlığının sterlin değerine zarar vererek harcama gücünü de etkileyebileceğini belirtti.

Toptan gaz fiyatlarının rekor seviyelere çıkmasıyla birlikte, birçok Birleşik Krallık enerji tedarikçisi Eylül ayından bu yana çöktü. Sorun dünya çapındaki piyasaları etkilemiş olsa da Birleşik Krallık gaza olan bağımlılığı nedeniyle özellikle savunmasız durumda zira 22 milyondan fazla hane, İngiliz gaz şebekesine bağlı.

* “Gas crisis, labor shortages and supply chain chaos: Post-Brexit Britain faces a difficult winter”, [CNBC](#)