

DÜNYADAN HABER ÖZETLERİ

Önde Gelen Otomobil Üreticileri 2040 Yılına Kadar "Yalnızca Sıfır Emisyonlu Otomobil Satma" Taahhüdünü Reddetteler - [CNN](#)

Otomotiv endüstrisindeki en büyük oyuncular, 2040 yılına kadar sadece sıfır emisyonlu otomobil ve kamyonetler satma taahhüdünü desteklemeyi reddederek, COP26'da iklim krizinde büyük ilerleme umutlarına bir darbe indirmiş oldular.

Birleşik Krallık'ın başkanlık ettiği Glasgow'daki BM iklim zirvesinde, hükümetlerden, üreticilerin ve yatırımcıların "tüm yeni otomobil ve kamyonet satışlarının 2040 yılına kadar küresel olarak ve en geç 2035 yılına kadar önde gelen pazarlarda sıfır emisyonlu olması için çalışma" sözü vermelerini istendi. Ancak araç satışlarına göre dünyanın en büyük otomobil üreticileri olan Toyota (TM), Volkswagen (VLKAF) - BMW (BMWYY), Nissan (NSANF), Stellantis ve diğer üreticilerin tümü taahhüdü imzalamayı reddetti.

Birleşik Krallık, Kanada, Hindistan ve Polonya ile diğer 19 ülke taahhüdü imzaladı, ancak liste Çin ve Amerika Birleşik Devletleri gibi dünyanın en büyük otomobil pazarlarını içermiyordu. Avrupa'nın en büyük otomobil endüstrisine ev sahipliği yapan Almanya da bunu desteklemeye hazır değildi.

Avustralya'nın En Sıcak Kasabasında İhtiyaç Fazlası Güneş Enerjisini Depolamak İçin Batarya Sistemi Kuruldu - [PV Magazine](#)

Batı Avustralya'nın uzak Doğu Pilbara bölgesindeki Marble Bar kasabası, bir zamanlar birbirini takip eden 100 gün boyunca 37°C'yi aşan sıcaklıkları kaydetmesiyle ünlüdür. Bu, Marble Bar'ı güneş panellerine yatırım yapmak için ideal bir yer haline getirmişti. Fakat kasabadaki ihtiyaç fazlası güneş enerjisi için çözüm gerekiyordu. Bu sebeple kasabanın merkezi güneş enerjisi çiftliğinin yanına bir batarya enerji depolama sistemi kuruldu.

Marble Bar'ın yaklaşık 600 sakini artık 3 kW'lık standart bir çatı güneş enerjisi sistemine bağlanabilecek ve bu da elektrik faturalarının yıllık ortalama 1.275 AUD azalmasına neden olabilir. Ayrıca Marble Bar, her yıl 1 GWh'den fazla üreten merkezi bir güneş enerjisi çiftliğine ev sahipliği yapmaktadır.

Batı Avustralya Enerji Bakanı Bill Johnstone, batarya enerji depolama sistemlerinin bölgesel alanlarda daha fazla güneş enerjisi kapasitesi sağlayacağını ve "karbondioksit emisyonlarını yılda 13.000 ton azaltmasının beklendiğini" söyledi. Ayrıca, Projenin yaygınlaştırılması aynı zamanda ekonomik kalkınmayı destekleyecek ve yerel tesisatçılara müşterilere güneş enerjisi sistemleri tedarik etme fırsatları sunacak. Marble Bar batarya enerji depolama tesisi Batı Avustralya merkezli Hybrid Systems Australia tarafından kuruldu.

Shell ve RWE, Enerji Dönüşümünü İleriye Taşımak İstiyor – [Ev Wind](#)

Shell New Energies NL BV (Shell) ve RWE Generation SE (RWE), yeşil hidrojenin üretimi, kullanımı ve dağıtımının yanı sıra kuzeybatı Avrupa'daki RWE gazını ve biyokütle yakıtlı enerji santrallerini karbondan arındırmak amacıyla daha fazla seçenek için iddialı projeleri ortaklaşa ilerletmeyi planlıyor. İki şirket bu bağlamda bir Mutabakat Zaptı (MoU) imzaladı. MoU'nun amacı, daha sonra yatırım kararlarına doğru geliştirilebilecek somut proje seçeneklerini belirlemektir.

Hidrojen, endüstrinin karbondan arındırılması ve büyük ölçekli üretim ve işlemede iklim nötrlüğünün sağlanması için çok önemlidir. Birçok şirket, iklim hedeflerine ancak CO 2 emisyonu olmadan üretilen hidrojeni kullanarak ulaşabilir. Buna göre yeşil ve mavi hidrojene olan talep artıyor ve iki şirket iş birliklerini bu potansiyele odaklamak istiyor.

RWE ve Shell ayrıca, Almanya'daki Shell Energy & Chemicals Park Rheinland, Hollanda'daki Rotterdam ve Moerdijk'teki Shell tesislerine ve yakın çevresindeki müşterilere odaklanan endüstriyel müşteriler için yeni yeşil hidrojen çözümleri geliştirmek istiyor.

Siemens Gamesa Pilot Tesisinde İlk Yeşil Hidrojen Üretildi - [Renews](#)

Danimarka'daki bir Siemens Gamesa pilot projesinde, test ve devreye alma aşamasının bir parçası olarak ilk yeşil hidrojen üretildi.

Bu yazın başlarında Danimarka makamları, Siemens Gamesa'nın Brande Hydrogen test sahası statüsünü resmi düzenleyici test bölgesi olarak belirleyerek faaliyetlerin mevcut elektrik düzenlemelerinin dışında çalışmasına izin verdi.

Brande Hydrogen kurulumu, mevcut bir karadaki Siemens Gamesa 3.0-113 DD rüzgar türbinini, ortak Green Hydrogen Systems'dan bir elektrolizör dizisi ile birleştiriyor.

Şirket, bataryaların, elektrolizörlerin daha uzun süre çalışmasına ve daha fazla yeşil hidrojen üretmesine izin verecek şekilde enerji depolayabileceğini belirtti.

Brande Hydrogen test sahasındaki yenilikler ve öğrenilenler, daha büyük ölçekli yeşil hidrojen üretimi için kullanım senaryoları oluşturmak için ortaklarla paylaşılacak.

Siemens Gamesa hizmet inovasyon Şefi Poul Skjærbæk: "Yeşil hidrojenden başka bir yol yok. Hidrojen güç kaynağını karbondan arındırma ve iklim krizini çözme arayışında bir oyun değiştirici. Hidrojen üretimine elektrik tedarik eden rüzgar türbinimiz, benzeri görülmemiş miktarlarda yenilenebilir enerjiyi sisteme entegre ederken, gelişmekte olan temiz yakıt pazarını şekillendirmeye ve yeşil enerji geçişini hızlandırmaya yardımcı olacak yenilikçi projelerin bir örneğidir." dedi.

Adani Green, 2030 Yılına Kadar 45 GW Yenilenebilir Enerji Kapasitesi Hedefliyor – [PV Magazine](#)

Adani Grup şirketi ve dünyanın en büyük güneş enerjisi geliştiricisi olan Adani Green Energy, 2030 yılına kadar 45 GW yenilenebilir enerji kapasitesine ulaşmayı hedefliyor ve ortalama tarife, ulusal düzeyde ortalama güç satın alma maliyetinin (APPC) altında. Yenilenebilir enerji geliştiricisi, 30 Eylül itibarıyla 5,4 GW (4,76 GW güneş ve 647 MW rüzgar) operasyonel yenilenebilir enerji kapasitesine sahiptir.

Şirket önümüzdeki on yılda yenilenebilir enerji gelişimine 20 milyar dolar yatırım yapacak. Ayrıca, 2022-23 mali yılına kadar yılda 2 GW güneş enerjisi üretim kapasitesi geliştirmeyi hedefliyor.

Şirket duyuruları, öncelikle Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri 7'ye (SDG 7) bağlı kalarak, COP26'nın bir parçası olarak Adani Green Energy'nin Enerji Kompakt Hedefleri kapsamında yer almaktadır. Hedefler altında, şirketler uygun fiyatlı enerji hizmetlerine evrensel erişimi sağlamalı ve yenilenebilir enerjinin küresel enerji karışımındaki payını önemli ölçüde artırmalıdır.

Daimler Truck CEO'su: "Bataryalı Elektrik Araç ve Hidrojen Teknolojilerinin Her İkisi De Kullanılmalıdır" – [CNBC](#)

Daimler Truck CEO'su, rekabet kızışırken ve sıfır emisyonlu teklifler geliştirme çabaları maliyetle ilgili engellerle karşı karşıya kalırken, sektörünün önümüzdeki yıllarda karşılaşacağı zorluklar ve fırsatlardan bahsetti. CNBC'nin "Street Signs Europe" dergisine cuma günü verdiği röportajda Martin Daum, elektrikli kamyonların maliyeti söz konusu olduğunda mevcut durumdan bahsetti ve bir dizi faktörün rol oynadığını vurguladı.

Daum "İlk gerçek şu ki, ağır hizmet tipi ticari araçlarda çok büyük miktarda enerjiye ihtiyacınız var, yani o kadar büyük bataryalara ihtiyacınız var ki, böyle

bir kamyon her zaman içten yanmalı motorla çalışan bir kamyonundan çok daha pahalıya mal olacak.”dedi. Buna rağmen Daum, üreticinin “sıfır emisyonlu taşımacılığa” doğru gitmesi gerektiğini söyledi.

Daimler Truck, bataryalı elektrikli araçların yanı sıra “hidrojen bazlı yakıt hücreli elektrikli araçlar” olarak tanımladığı araçlara da odaklanıyor. Bu amaçla, 2030 yılına kadar 150 yakıt ikmal istasyonu ve 5.000 “ağır hizmet hidrojen kamyonu” ağı hedefliyor.

CNBC ile yaptığı röportajda Daum’a bataryalı elektrikli araç ve hidrojen yakıt hücreli araç arasındaki tartışma soruldu. “İkisine de gidiyoruz çünkü ikisi de mantıklı” diye cevapladı.

Daum: “Genel olarak şunu söyleyebilirsiniz: Daha az enerjiye ihtiyaç duyduğunuz şehir teslimatına giderseniz, bir depoda bir gecede şarj edebilirsiniz, o zaman kesinlikle batarya uygundur. Ama yola çıktığınız an, Stockholm’den Barselona’ya gittiğiniz zaman bence, daha iyi taşıyabileceğiniz ve daha iyi yakıt ikmal yapabileceğiniz bir şeye ihtiyacınız var ve bu sonuçta H2’dir. Karar henüz çıkmadı ama bence bizim boyutumuzdaki bir şirketin tek bir teknolojiyle ilerlemesi çok riskli.” dedi.

Hollanda Açık Deniz Rüzgar Kapasitesini 2030'a Kadar İkiye Katlayarak 22 GW'a Çıkarmayı Planlıyor – [World-Energy](#)

Hollanda hükümeti, ülkenin 2030 yılına kadar kurulu açık deniz rüzgar enerjisi üretimi planlarını neredeyse iki katına çıkarma çağrısında bulunan iddialı yeni bir plan yayınladı. Yeni plan, Hollanda'nın yakın vadeli hedefini desteklemek için Kuzey Denizi'ndeki gelişmeye açık alanları genişletmeyi hedefliyor.

Hükümetin resmi web sitesine göre, 2021'de Hollanda'da toplam kurulu açık deniz rüzgar enerjisi kapasitesi 2,5 gigawatt (GW) civarında ve 2023 yılına kadar en az 4,5 GW'a çıkması gerekiyor. Bu, 2030 yılına kadar 11 GW kurulu güç öngören genel bir rüzgar planının parçasıdır. Bu, Hollanda'daki tüm enerjinin yüzde 8,5'ini ve mevcut elektrik tüketiminin yüzde 40'ını oluşturacaktır.

Kuzey Denizi Programında yapılan revizyon, şu anda açık deniz rüzgar çiftliklerinin geliştirilmesi için belirlenmiş sekiz alanı genişletiyor. Mevcut arama alanlarından bazıları plana ekleniyor, hükümet hem önceden belirlenen bölgelerde hem de plana eklediği yeni alanlarda gelişme olmasını bekliyor.

Plan, 2030 yılına kadar genel plana ek 10,7 GW rüzgar enerjisi üretimi için çağrıda bulunuyor. Tüm projeler devam ederse, ülke şimdi 2030 yılına kadar toplam 22 GW'ın üzerinde üretim kapasitesine sahip olacak

Yeni çabalarını açıklayan Hollanda Hükümeti, ülkenin 2050 yılına kadar en az 38 GW kurulu açık deniz rüzgar enerjisi üretim kapasitesine ihtiyaç duyacağı tahmininde bulunuyor.

Nokia, 2025 Yılına Kadar Küresel Operasyonları %100 Yenilenebilir Elektrikle Gerçekleştirecek – [Smart Energy](#)

Finlandiya merkezli iletişim teknolojisi firması Nokia, 2025 yılına kadar ofisler, Ar-Ge laboratuvarları ve fabrikalar dahil olmak üzere tesislerini %100 yenilenebilir enerji kaynaklı elektrikle çalıştıracak. Duyuru, Glasgow'daki COP26 zirvesinde Nokia CEO'su Pekka Lundmark tarafından yapıldı.

Hedef, Nokia'nın enerji maliyetlerini düşürmenin yanı sıra karbon ayak izini ve küresel sera gazı emisyonlarını azaltmasını sağlayacak.

Nokia ayrıca 2030 yılına kadar kendi operasyonları, kullarındaki ürünler, lojistik ve nihai montaj tedarikçisi fabrikaları da dahil olmak üzere değer zinciri genelinde emisyonlarını %50 oranında azaltmayı taahhüt etti.

Şirkete göre, 2020'de Nokia tarafından tüketilen elektriğin %39'u yenilenebilir kaynaklardan sağlandı.

Telekomünikasyon şirketi, çeşitli hükümetleri ve enerji şirketlerini, şirketin faaliyet gösterdiği 120 ülkede yenilenebilir kaynakları kullanılabilir hale getirmek için temiz kaynaklar kullanma konusunda destekleyeceğini söyledi.

Lundmark, "Dijital olmadan yeşil olmaz. Şu anda dünya ekonomisinin yalnızca %30'u dijitalleşmiş durumda ve dünyanın net sıfıra ulaşmasını sağlamak için artık kalan %70'i birbirine bağlamak için çalışmalıyız. 5G ve ilgili teknolojiler, diğer endüstrileri daha sürdürülebilir hale getirmede kritik bir rol oynamaktadır. Aynı zamanda, Bilişim İletişim Teknolojileri endüstrisinin ayak izini en aza indirmesi ve yeşil elektrik kullanımını hızlandırması gerekiyor."

Lundmark, dijitalleştirme yoluyla enerji değer zincirindeki oyuncuların enerji israfını azaltabileceğini, verimliliği artırabileceğini ve daha fazla üretkenlik sağlayabileceğini söyledi. Örneğin, dijitalleşme, rüzgar santrali operatörlerinin açık deniz rüzgar çiftliklerini otomatikleştirmelerine yardımcı olarak daha verimli çalışmalarını sağlayabilir.