

DÜNYADAN HABER ÖZETLERİ

Pavilion, Katar ve Chevron, LNG İçin Emisyon Hesaplama Standardı Oluşturuyor - [Reuters](#)

Singapurlu Pavilion Energy yaptığı açıklamada, tedarikçileri QatarEnergy ve Chevron Corp ile ortaklaşa sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) kargoları için sera gazı emisyonlarını hesaplamak için yeni bir yöntem geliştirdiğini belirtti.

Pavilion'un duyurusu, Uluslararası Sıvılaştırılmış Doğal Gaz İthalatçıları Grubu (GIIGNL) tarafından kargoları karbon nötr ilan etmek için kurallar oluşturmak için başlatılan bir çerçeveyi takip ediyor.

Çevre grupları, karbon denkleştirmelerinin kullanımına şüpheyle yaklaşıyor ve başka yerlerdeki emisyon azaltımları için ödeme yapabilmenin fosil yakıtların kullanımını uzatabileceğini söylüyor.

Pavilion, QatarEnergy ve Chevron, metodolojilerinin şeffaflığı artırmasını ve emisyon hesaplamalarının doğruluğunu iyileştirmesini beklediklerini açıkladılar.

Pavilion Energy'nin geçici grup CEO'su Alan Heng, "Yöntem, LNG değer zinciri boyunca emisyonların artan hesap verebilirliği için güçlü bir temel oluşturuyor ve daha düşük karbonlu bir geleceğe yönelik daha fazla karbonsuzlaştırma stratejisinin önünü açıyor" dedi.

Berlin'de Bisiklet Yolu Ağı 3.000 Kilometreye Çıkarılacak - [Clean Energy Wire](#)

Berlin şehri bisiklet yolu ağını toplam 3.000 kilometreye genişletme planını onayladı. Yeşiller Partisi üyesi ulaşım senatörü Regine Günther, "Bisikleti daha uzun mesafelerde bile çekici ve güvenli hale getirerek çevre dostu, iklim dostu ve şehir dostu bisiklet kullanımını artıracacağız" dedi. Şehir yönetimi, başkentte bisiklet trafiğinin payını 2018'de yüzde 18'den 2030'a kadar yüzde 23'e çıkarmayı hedefliyor. Şehir, toplamda 2.371 kilometrelik bir bisiklet ağı üzerinde anlaşmıştı. Bunların 865 kilometresi bisikletçiler için en önemli bağlantılarda öncelikli bir ağ oluşturuyor. Ek olarak, plana göre, ağın parçası olmayan ana yollarda 550 kilometrelik yeni bisiklet yolları ve toplam 3.000 kilometrelik şehir bisikleti şeridi için 100 kilometrelik yüksek hızlı bisiklet bağlantıları oluşturulacak.

Alman hükümeti bu yılın başlarında, on yılın sonuna kadar bisiklet kullanıcılarının sayısını ikiye katlamayı ve Almanya'da bisikletçilerin her gün kat ettiği toplam mesafeyi 2017'de 112 milyon kilometreden 2030'a kadar 224 kilometreye çıkarmayı planladığını duyurmuştu.

Dijitalleşme Olmadan Net Sıfır Hedefine Ulaşmak İmkansız - [Smart Energy](#)

Siemens tarafından yayınlanan yeni bir rapor, küresel altyapı geliştirme, yönetim ve dayanıklılık ile dijitalleşme ve iklim değişikliğinin azaltılması konularını araştırıyor. A New Space Race adlı rapor, 10 ülkede çeşitli altyapı disiplinlerinden 500 üst düzey yöneticiyle yapılan röportajlara dayanıyor.

Raporun temel bulguları arasında şunlar yer alıyor:

- Uyarlanabilirlik, sürdürülebilirlik ve iklim değişikliğinin ele alınması, altyapı liderleri için en önemli konulardır.
- Enerji altyapısı paydaşlarının çoğu, dijitalleşme olmadan net sıfır enerjinin imkansız olduğunu söylüyor.
- Altyapı, dijitalleşme sürecinde diğer endüstrilerin gerisinde kalıyor

Raporda ayrıca pandeminin acil bir uyum yarışı başlattığı, dijitalleşmenin yeni sınırlara doğru bir yarış olduğu ve iklim değişikliğinin zamana karşı bir yarış olduğu sonucuna varılıyor.

Hindistan'ın Petrol Bakanı, Petrol Fiyatlarındaki Oynaklığın Enerji Dönüşümüne Zarar Verebileceğini Söyledi - [Reuters](#)

Hindistan Petrol Bakanı yaptığı açıklamada, yüksek petrol fiyatlarından endişe duyduğunu ve fiyat oynaklığının dünyanın enerji geçişine zarar verebileceğini söyledi.

Hardeep Singh Puri, Abu Dabi'deki bir petrol ve gaz konferansının oturum aralarında Reuters'e verdiği demeçte, "benzin ve dizel fiyatları noktasında açıkçası endişeliyiz" dedi.

Hindistan, Petrol İhraç Eden Ülkeler Örgütü'nü (OPEC) hem üretici hem de tüketicilere uygun petrolün "sorumlu fiyatlandırılmasını" sağlamaya teşvik etme çabalarında ön saflarda yer aldı.

Puri, sektördeki yetersiz yatırıma rağmen, piyasaya pompalanabilecek ve fiyatları stabilize edebilecek günde yaklaşık 5 milyon varil fazla kapasitenin mevcut olduğunu, ancak üretici ülkeler tarafından kullanılmadığını söyledi. Puri: "Bazen kısa vadeli kazanç için kararlar aldığınızda, diğer güçleri serbest bırakabilirsiniz. Fiyatlar "bir noktayı aşarsa" petrol talebinin düşmesi beklenebilir." dedi.

Puri üreticilerin de düzenli bir enerji dönüşümüne ihtiyaçları olduğunu ve fiyatlar çok yükselirse bu düzenli geçişin zarar göreceğini söyledi.

ABD Bir Taraftan Stratejik Rezerv Kullanımını Değerlendirirken Diğer Taraftan OPEC'e Baskı Yapmaya Devam Ediyor - [Reuters](#)

Beyaz Saray, ABD'nin yüksek enerji fiyatlarını bastırmak için stratejik rezervlerden potansiyel olarak petrol serbest bırakma konusunda dünyanın en büyük ekonomilerinden bazılarıyla yaptığı görüşmelerden günler sonra, OPEC üretici grubuna yeterli küresel arzı sürdürmesi için bir kez daha baskı yaptı.

Biden yönetimi, ilk kez Çin de dahil olmak üzere çok çeşitli ülkelerden ham petrol stoklarını serbest bırakmayı düşünmelerini istedi. Amerikalılar enflasyonu büyüyen bir sorun olarak gördükçe, Başkan Joe Biden'a olan destek düşüyor.

Biden, gelecek yıl yapılacak kongre ara seçimleri öncesinde siyasi baskıyla karşı karşıya. Ekim ayında yapılan bir Reuters anketi, ABD'li yetişkinlerin %67'sinin enflasyonun büyük bir endişe kaynağı olduğu konusunda hemfikir olduğunu gösterdi.

Equinor ve ortağı Korea East-West Power (EWP), Güney Kore'deki 3 GW'lık Yüzer Rüzgar Projeleri İçin Mutabakat Zaptı İmzaladı - [Offshore Wind](#)

Equinor ve ortağı Korea East-West Power (EWP), Güney Kore'de 3 GW'lık açık deniz rüzgar projelerinde işbirliği yapmak için bir Mutabakat Zaptı (MoU) imzaladı. Equinor, özellikle Kore suları ve yerel koşullar için geliştirildiği için Güney Kore'deki projeleri için yeni yüzer rüzgar teknolojisi Wind Semi'yi kullanacağını açıkladı.

Kore Hükümeti, yenilenebilir enerji kapasitesini 2034 yılına kadar 60 GW'a çıkarma hedefini belirledi ve bunun 12 GW'ı açık deniz rüzgarı olacak.

Equinor, Kore kıyı su derinlikleri göz önüne alındığında, Güney Kore Hükümeti'nin yenilenebilir enerji hedeflerini gerçekleştirmek için yüzer çözümlerin gerekli olduğunu belirtti. Equinor'da Yenilenebilir Enerji Başkan Yardımcısı Pal Eitrheim, "Kore'nin birinci sınıf tedarik zinciriyle birlikte yeni bir endüstri inşa etme deneyimimizden yararlanmak için büyük bir potansiyel görüyoruz" dedi.

Slovenya'nın Altyapı Bakanı: "Slovenya Nükleer Olmadan İklim Hedeflerine Ulaşamıyor" - [World-Energy](#)

Nükleer enerji olmadan iklim hedeflerine ulaşamayacağını kabul eden Slovenya'nın Altyapı Bakanı Jernej Vrtovec, daha fazla fotovoltaik santral ve dört hidroelektrik santrali için potansiyel olduğunu söyledi. Vrtovec "Ayrıca kullanmamız gereken bir miktar rüzgar potansiyelimiz de var. Ancak yenilenebilir

kaynaklar yeterli olmayacak. Daha fazla fiyat artışını önlemenin tek yolu fosil yakıt ithalatını azaltmak ve nükleer enerjiye giden yolu açmaktır" dedi.

Altyapı Bakanlığı, bu yaz Krško'daki mevcut nükleer santralde yeni bir ünite için bir enerji izni verdi. Vrtovec: "İkinci ünite ve nükleer teknolojiler konusunda acelemiz var, 2033'ten sonra enerji ithalatına daha fazla bel bağlamak istemiyoruz." İfadelerini kullandı.

İsveçli Volvo, 2030 Yılından İtibaren Yalnızca EV Satışlarını Hedefliyor – [Argus Media](#)

İsveçli otomotiv üreticisi Volvo, 2030 yılına kadar sadece elektrikli araçlar (EV) satışına geçmeyi planlarken, aynı zamanda kaynak tüketimini azaltmayı da hedefliyor.

Şirket, 2025 yılına kadar %50 EV satmayı ve 2040 yılına kadar iklim nötrlüğü hedefine ulaşmasına yardımcı olmak için 2030 yılına kadar içten yanmalı motorlu araçları tamamen devre dışı bırakmayı planlıyor.

Volvo'nun elektrifikasyon proje hattı, haziran ayında batarya üreticisi Northvolt ile ortak girişim kurduğunu duyurmasıyla güçlendi. Ortaklar, 2026 yılında üretime başlaması planlanan 50 GWh/yıl kapasiteli yeni bir gigafabrika inşa edecekler.

Paris'in Sokak Lambalarını ve Enerji Hatlarını Yenilemesine Yardımcı Olmak İçin 704 Milyon €'Luk Sözleşme İmzalandı – [Smart Energy](#)

Paris Belediyesi, sokak lambalarının ve enerji dağıtım hatlarının modernizasyonu için kamu hizmeti kuruluşu EDF'nin yan kuruluşlarıyla ve mühendislik firması Eiffage ile 704 milyon € (792,7 milyon \$) tutarında bir sözleşme imzaladı.

Enerji verimliliğini artırma, trafik sıkışıklığını azaltma ve vatandaşlar için güvenliği artırma çabalarının bir parçası olarak akıllı sokak lambaları ve trafik ışıklarının yönetimini optimize etmek için dijital bir platform da kurulacak.

Yapılan açıklamaya göre, anlaşmanın Fransa'da kamu aydınlatma ve trafik ışığı sistemleri alanında bugüne kadarki en kapsamlı sözleşme olduğu ve Paris Şehri'nin yeni ve yenilikçi hizmetler sunmasına yardımcı olması bekleniyor.

Yapılan açıklamaya göre şehirde, 10 yılda 240 GWh kümülatif enerji tasarrufu elde edilmesi bekleniyor.

Proje, Paris Belediyesi'nin akıllı şehir hizmetlerini genişletme ve sürdürülebilirlik hedeflerine ulaşılmasını sağlama çabalarının bir parçası.