

## GELİŞMEKTE OLAN PİYASALAR, ELEKTRİKLİ ARAÇ ÜRETİMİNİ DESTEKLEMELİ İSTİYOR \*

Çevresel açıdan sürdürülebilir ulaşım talebi arttıkça, bazı gelişmekte olan pazarlar, elektrikli araçların (EV'ler) satışını ve üretimini teşvik etme çabalarını artırıyor. Sektörde büyümeyi teşvik etmek için yapılan en son girişimlerden biri, geçen ay kendisini bu alanda bölgesel bir lider olarak kurmak için tasarlanmış bir teşvik paketini onaylayan Tayland'da. Elektrikli araçların satın alınmasını teşvik etme planının bir parçası olarak, önlemler arasında BT2 milyona (60.500 \$) kadar olan tamamen inşa edilmiş elektrikli araçlarda %40 ve BT2 milyon ile BT7 milyon arasında (60.500-212.000 \$) değerindeki elektrikli araçlarda %20'lik bir ithalat vergisi indirimi yer alıyor. Ayrıca hükümet, ithal edilen elektrikli otomobiller üzerindeki tüketim vergisini %8'den %2'ye indireceğini ve bunun bir yıl içinde ülke filosuna 7000 adet elektrikli araç eklemesi beklendiğini duyurdu. Bu arada, ülkedeki elektrikli otomobil üretimini desteklemek amacıyla, uygun otomobil üreticileri üretilen her otomobil için BT70.000 ile BT150.000 (2120-4540 \$) ve her elektrikli motosiklet için BT18.000 (545 \$) arasında sübvansiyon alacak. Teşvikler, 2030 yılına kadar Tayland'da üretilen tüm araçların %30'unun elektrikli otomobillerden oluşmasını sağlamayı amaçlayan ülkenin stratejik planını destekliyor.

En son önlemler, elektrikli araç endüstrisinin büyümesini hızlandırmak için tasarlanmış önceki teşviklerin arkasından geliyor. Kasım 2020'de Tayland Yatırım Kurulu, alana yatırım yapanlar için özel tüketim vergisi indirimleri getirdi. Yaklaşık 2 milyon yıllık araç üretim rakamlarıyla Güneydoğu Asya'nın önde gelen endüstriyel üreticilerinden ve otomobil üreticilerinden biri olan Tayland, elektrikli mobiliteye geçişten yararlanmak için iyi bir konumda.

Tayland, elektrikli araç kapasitesini artırma konusunda bölgede yalnız değil, Endonezya da son yıllarda birçok önlem açıkladı. Eylül 2020'de ülke, 2030 yılına kadar yılda 600.000 dört tekerlekli EV ve 2,45 milyon iki tekerlekli EV üretme planlarını özetleyen Elektrikli Araç Yol Haritasını yayınladı. Buna, sektöre yatırım yapanlar için bir dizi tarife indirimi ve diğer avantajlar eşlik ederken, Mart 2021'de dört devlete ait işletme, EV pil endüstrisini yönetmekle görevli Endonezya Pil Şirketi'ni kurdu. Gelişmeler istenen etkiyi yapmış görünüyor.

Aralık 2020'de Güney Koreli çok uluslu LG ve Endonezya hükümeti, 9,8 milyar dolarlık bir EV pil yatırım anlaşmasıyla ilgili bir mutabakat zaptı (MoU) imzaladı. MoU'nun bir parçası olarak, geçen yıl Eylül ayında LG ve otomobil üreticisi Hyundai, tamamlandığında 150.000 EV'ye güç sağlamak için yeterli pil üretmesi beklenen 1,1 milyar dolarlık bir EV pil fabrikasının inşaatına başladı.

\* "These Emerging Markets Are Looking To Bolster Electric Vehicle Production", [Oil Price](#)