

HİDROJEN VEYA ELEKTRİKLİ ARAÇLAR: NEDEN İKİSİ DE DEĞİL? *

Dünya fosil yakıtlardan uzaklaştıkça otomobil üreticileri daha yeni, daha yeşil araçlar inşa etmek için yarışıyor. Hidrojen ve elektrikle çalışan araçlar şimdiye kadar yarışa öncülük etti. Şimdi bir şirket, her iki dünyanın da en iyisine sahip bir araç yaratmak için ikisini bir araya getirmeye çalışıyor.

Renault, EV modellerini daha da ileriye taşımak için hidrojen kullanan ilk hidrojen-elektrikli hibrit konsept otomobilini duyurdu. Otomobil üreticileri, ulaşımın geleceğine hangi teknolojinin güç vereceğini tartışmaya devam ederken (elektrik pilleri veya hidrojen yakıt hücreleri), Renault, alternatif bir seçenek sunmak için ikisini birleştiriyor. Araca güç sağlamak için fosil yakıtları kullanan geleneksel bir hibrit otomobilden farklı olarak, hidrojen-elektrikli bir hibrit, tasarıma bir hidrojen yakıt hücresi ekler. Bu, aracın geleneksel bir hibrit ile aynı şekilde elektrik veya hidrojen yakıtı tüketebileceği anlamına gelir.

Renault örneğinde, Scenic Vision bir hidrojen motoruna, elektrik motoruna, aküye, yakıt hücresine ve bir hidrojen deposuna sahiptir. Tank yaklaşık 2,5 kg ağırlığındadır ve doldurulması yaklaşık beş dakika sürer. Pil bileşeninin geri dönüştürülebilir olması bekleniyor. Bir hidrojen yakıt hücresinin eklenmesi, EV'nin menzilin yaklaşık 800 km'ye kadar önemli ölçüde artırılabilir ve sürücülerin daha uzun yolculuklarda yakıtı geçmesini sağlayabilir. Renault'nun tasarım direktörü Gilles Vidal, konsept otomobilin "2024 için yeni Scenic %100 elektrikli modelinin dış tasarımını önceden şekillendirdiğini" belirtti. Hidrojen teknolojisinin dahil edilmesi, "2030'un ötesinde daha uzun vadeli bir vizyonun parçası".

Bazı otomobil üreticileri, birçok ticari araç için daha uzun menzilin gerekli olduğunu savunarak, elektrikli akülü araçlara alternatif olarak hidrojen yakıtlı otomobiller geliştiriyor. Ayrıca uçaklardan otobüslere ve trenlere kadar toplu taşıma için de yaygın olarak değerlendiriliyor. Dünyanın dört bir yanındaki hükümetler, içten yanmalı motorlardan (ICE) daha yeşil alternatifler lehine bir hareketi teşvik ederken, on yılın sonunda daha fazla hidrojen yakıt istasyonunun kullanıma sunulması bekleniyor. ABD'de 2021'de 48 perakende hidrojen istasyonu vardı ve bunların 60'ı yapım aşamasındaydı. Birleşik Krallık'ta 2030 için 2.000 kadar yeşil hidrojen yakıt istasyonu bekleniyor. Otomobil üreticileri, uzun menzilli ve hızlı yakıt doldurma süreleri nedeniyle hidrojen yakıt hücrelerini destekliyor ve bu da onları elektrikli pillerle oldukça rekabetçi

* "Hydrogen Or Electric: Why Not Both?", [Oil Price](#)

hale getiriyor. Geleneksel EV'ler daha iyi bilinirken, BMW ve Audi gibi bazı üreticiler, pazar gelişim dönemindeyken, maliyetler düşürülebilirse hızla hidrojene geçebileceğine inanıyor.

* "Hydrogen Or Electric: Why Not Both?", [Oil Price](#)